

서부간선지하도로 정기 , 정밀안전점검 용역

## 외관조사망도

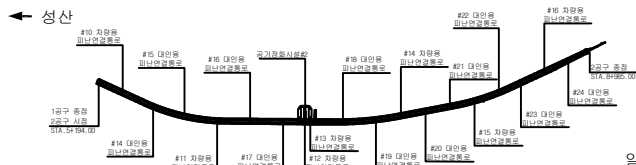
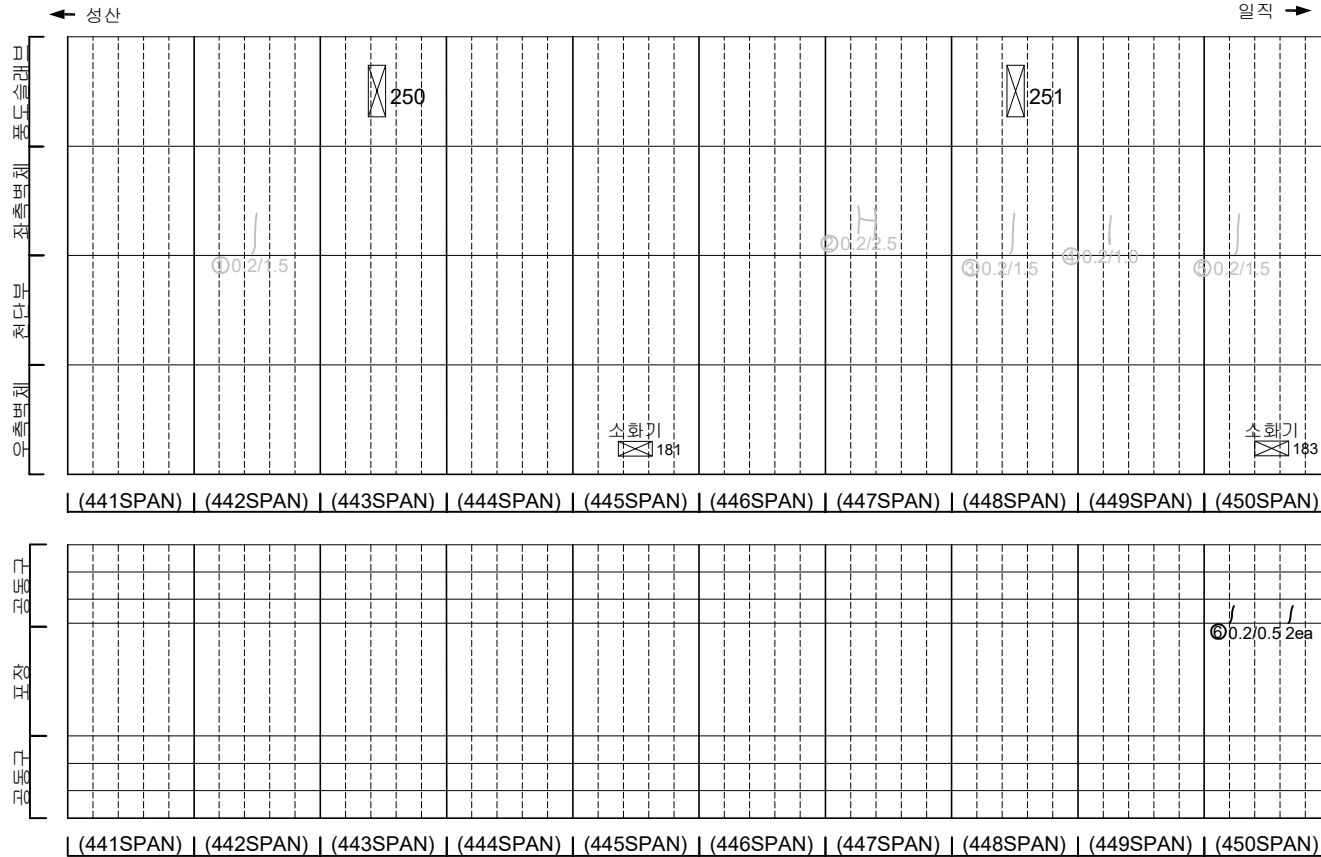
( 서부간선지하도로 (일직방향) )-2공구

서서울도시고속도로(주)

---

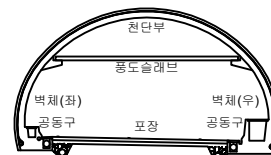
(주)명성엔지니어링

## 손 상 물 량 표

[illegible]

일직 →

## SECTION



五 五

|                                                                                       |   |                                                                                       |   |                                                                                       |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------------|---|
|  | 田 |  | 田 |  | 田 |
|  | 田 |  | 田 |  | 田 |
|  | 田 |  | 田 |  | 田 |
|  | 田 |  | 田 |  | 田 |
|  | 田 |  | 田 |  | 田 |

|       |              |
|-------|--------------|
| 발 주 처 | 서서울도시고속도로(주) |
|-------|--------------|

용역명

서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역

도 면 명

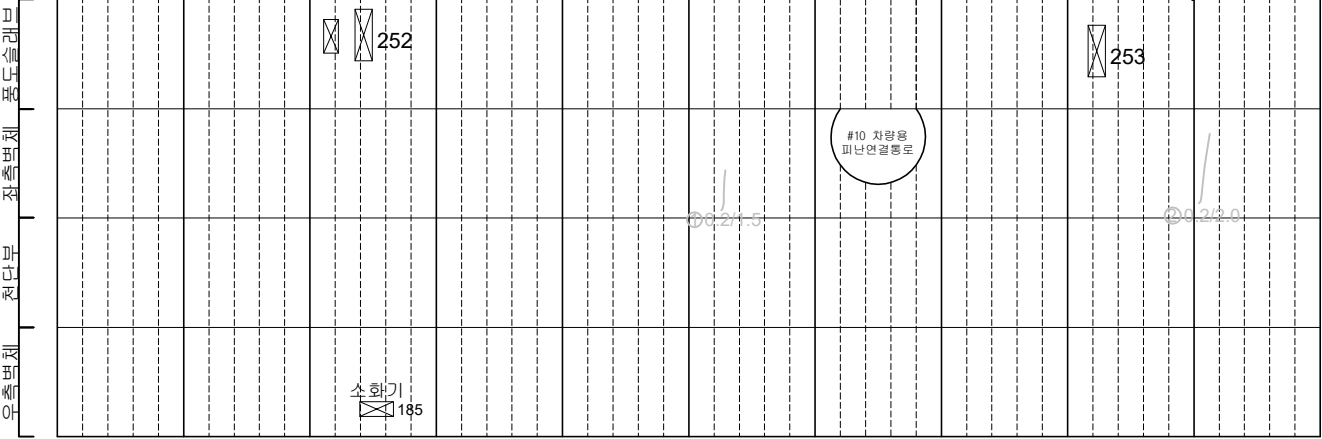
|      |    |
|------|----|
| 도면번호 | 01 |
|------|----|

손상물량표

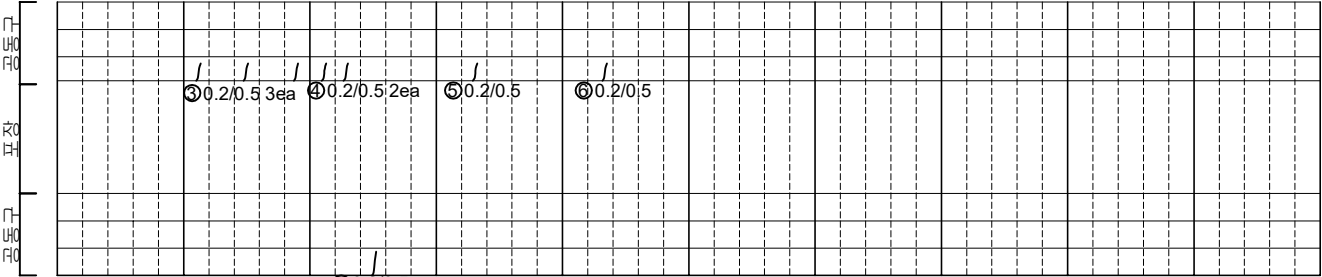
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 1.5       | -         | 1.50     | m  | 1  | 1.50     | 22'상 보강 |
| 2  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 2.0       | -         | 2.00     | m  | 1  | 2.00     | 22'상 보강 |
| 3  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.1mm) | 0.1       | 0.5       | -         | 0.50     | m  | 3  | 1.50     |         |
| 4  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.1mm) | 0.1       | 0.5       | -         | 0.50     | m  | 2  | 1.00     |         |
| 5  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.1mm) | 0.1       | 0.5       | -         | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |         |
| 6  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.1mm) | 0.1       | 0.5       | -         | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |         |
| 7  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.1mm) | 0.1       | 0.5       | -         | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |         |
| 8  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 9  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |

← 성산

일직 →



(451SPAN) | (452SPAN) | (453SPAN) | (454SPAN) | (455SPAN) | (456SPAN) | (457SPAN) | (458SPAN) | (459SPAN) | (460SPAN)



(451SPAN) | (452SPAN) | (453SPAN) | (454SPAN) | (455SPAN) | (456SPAN) | (457SPAN) | (458SPAN) | (459SPAN) | (460SPAN)

KEY PLAN

← 성산

일직 →

SECTION



범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 콘크리트    |  | 강근콘크리트 |  | 재료분리 |
|  | 펀치, 충격  |  | 벽돌, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 배수부 |  | 벽돌     |  | 보강철  |
|  | 철근보강    |  | 콘크리트   |  | 방화   |
|  | 기초      |  | 흙, 변형  |  | 기타   |

발주처  
서울특별시고속도로(주)

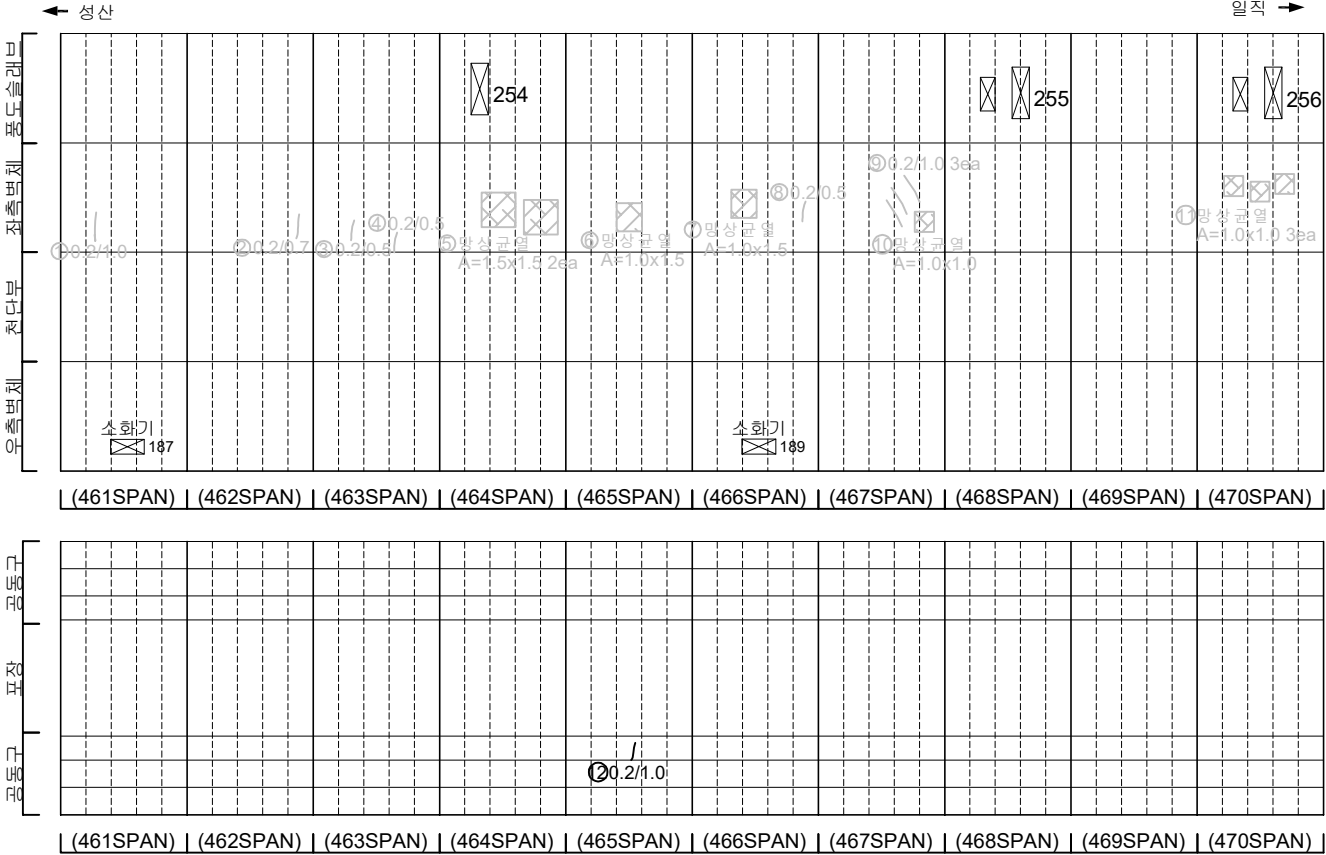
용역명  
서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역

도면명  
서부간선지하도로 NATM 451~460구간(일직)

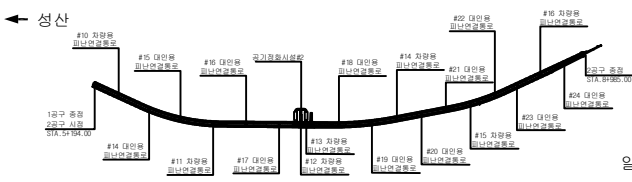
도면번호  
02

손 상 물 량 표

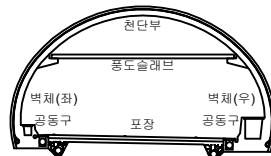
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |            |                |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|------------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>율(%) | 단위             | 개소 | 총합<br>수량 |         |
| 1  | 21회      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00       | m              | 1  | 1.00     | 22'상 보수 |
| 2  | 21회      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 0.7       | -         | 0.70       | m              | 1  | 0.70     | 22'상 보수 |
| 3  | 21회      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50       | m              | 1  | 0.50     | 22'상 보수 |
| 4  | 21회      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50       | m              | 1  | 0.50     | 22'상 보수 |
| 5  | 21회      | 측벽부 | 망상균열           | -         | 1.5       | 1.5       | 2.25       | m <sup>2</sup> | 2  | 4.50     | 22'상 보수 |
| 6  | 21회      | 측벽부 | 망상균열           | -         | 1.0       | 1.5       | 1.50       | m <sup>2</sup> | 1  | 1.50     | 22'상 보수 |
| 7  | 21회      | 측벽부 | 망상균열           | -         | 1.0       | 1.5       | 1.50       | m <sup>2</sup> | 1  | 1.50     | 22'상 보수 |
| 8  | 21회      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50       | m              | 1  | 0.50     | 22'상 보수 |
| 9  | 21회      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00       | m              | 3  | 3.00     | 22'상 보수 |
| 10 | 21회      | 측벽부 | 망상균열           | -         | 1.0       | 1.0       | 1.00       | m <sup>2</sup> | 1  | 1.00     | 22'상 보수 |
| 11 | 21회      | 측벽부 | 망상균열           | -         | 1.0       | 1.0       | 1.00       | m <sup>2</sup> | 3  | 3.00     | 22'상 보수 |
| 12 | 21회      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00       | m              | 1  | 1.00     |         |
| 13 |          |     |                |           |           |           |            |                |    |          |         |
| 14 |          |     |                |           |           |           |            |                |    |          |         |
| 15 |          |     |                |           |           |           |            |                |    |          |         |
| 16 |          |     |                |           |           |           |            |                |    |          |         |
| 17 |          |     |                |           |           |           |            |                |    |          |         |
| 18 |          |     |                |           |           |           |            |                |    |          |         |
| 19 |          |     |                |           |           |           |            |                |    |          |         |
| 20 |          |     |                |           |           |           |            |                |    |          |         |
| 21 |          |     |                |           |           |           |            |                |    |          |         |
| 22 |          |     |                |           |           |           |            |                |    |          |         |
| 23 |          |     |                |           |           |           |            |                |    |          |         |
| 24 |          |     |                |           |           |           |            |                |    |          |         |
| 25 |          |     |                |           |           |           |            |                |    |          |         |
| 26 |          |     |                |           |           |           |            |                |    |          |         |
| 27 |          |     |                |           |           |           |            |                |    |          |         |
| 28 |          |     |                |           |           |           |            |                |    |          |         |
| 29 |          |     |                |           |           |           |            |                |    |          |         |
| 30 |          |     |                |           |           |           |            |                |    |          |         |
| 31 |          |     |                |           |           |           |            |                |    |          |         |
| 32 |          |     |                |           |           |           |            |                |    |          |         |
| 33 |          |     |                |           |           |           |            |                |    |          |         |
| 34 |          |     |                |           |           |           |            |                |    |          |         |
| 35 |          |     |                |           |           |           |            |                |    |          |         |
| 36 |          |     |                |           |           |           |            |                |    |          |         |
| 37 |          |     |                |           |           |           |            |                |    |          |         |
| 38 |          |     |                |           |           |           |            |                |    |          |         |
| 39 |          |     |                |           |           |           |            |                |    |          |         |
| 40 |          |     |                |           |           |           |            |                |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 바리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 슬라브 |  | 바리     |  | 되적물  |
|  | 침하      |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발 주 처  
서서울도시고속도로(주)

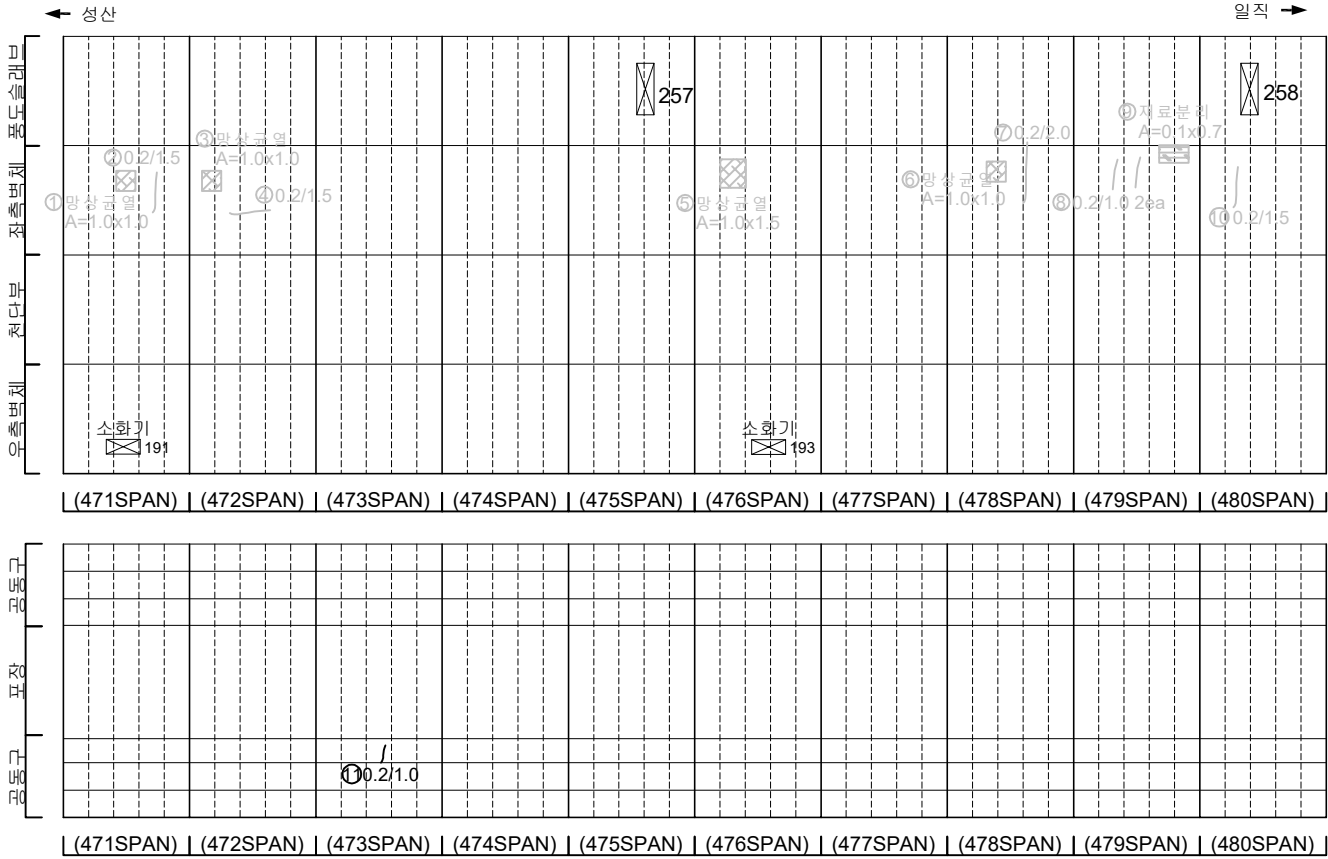
용 역 명  
서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역

도 면 명  
서부간선지하도로 NATM 461~470구간(일직)

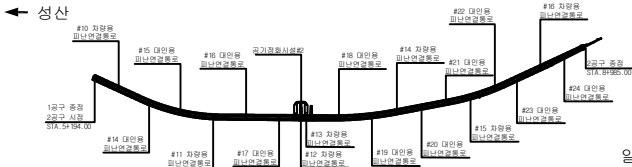
도 면 번호  
03

손 상 물 량 표

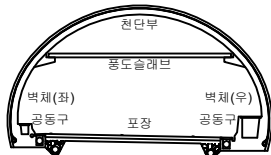
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고      |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>율량 | 단위 | 개소 | 총합<br>율량 |          |
| 1  | 215      | 측벽부 | 광상균열           | -         | 1.0       | 1.0       | 1.00     | m  | 1  | 1.00     | 22' 상 보수 |
| 2  | 215      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 1.5       | -         | 1.50     | m  | 1  | 1.50     | 22' 상 보수 |
| 3  | 215      | 측벽부 | 광상균열           | -         | 1.0       | 1.0       | 1.00     | m  | 1  | 1.00     | 22' 상 보수 |
| 4  | 215      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 1.5       | -         | 1.50     | m  | 1  | 1.50     | 22' 상 보수 |
| 5  | 215      | 측벽부 | 광상균열           | -         | 1.0       | 1.5       | 1.50     | m  | 1  | 1.50     | 22' 상 보  |
| 6  | 215      | 측벽부 | 광상균열           | -         | 1.0       | 1.0       | 1.00     | m  | 1  | 1.00     | 22' 상 보수 |
| 7  | 215      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 2.0       | -         | 2.00     | m  | 1  | 2.00     | 22' 상 보수 |
| 8  | 215      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 2  | 2.00     | 22' 상 보수 |
| 9  | 215      | 측벽부 | 재료분리           | -         | 0.1       | 0.7       | 0.07     | m  | 1  | 0.07     | 22' 상 보수 |
| 10 | 215      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 1.5       | -         | 1.50     | m  | 1  | 1.50     | 22' 상 보수 |
| 11 | 215      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |          |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |          |



KEY PLAN



SECTION



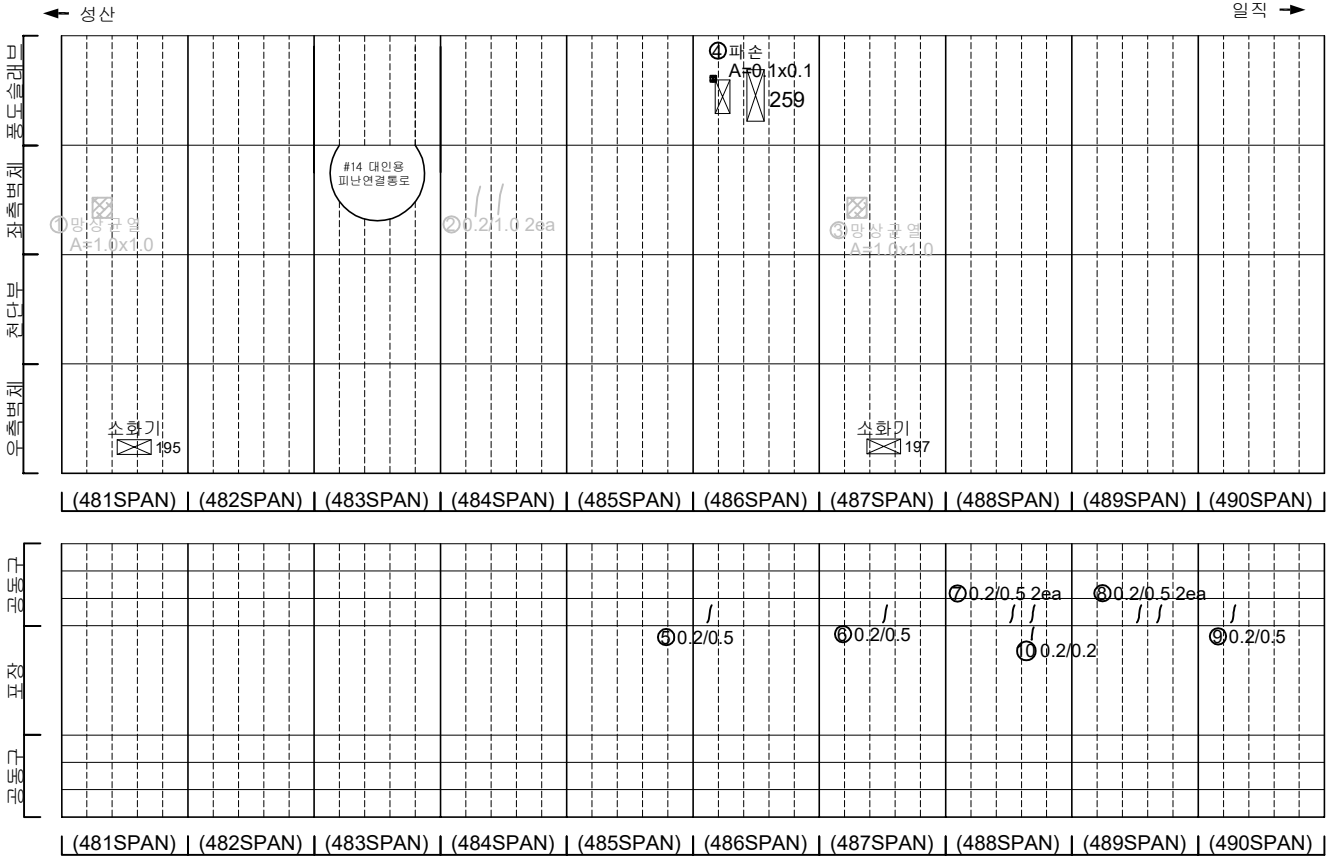
범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 광상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동  | 벽리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 벽태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

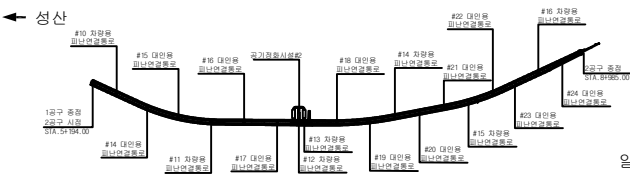
|       |                             |
|-------|-----------------------------|
| 발 주 처 | 서서울도시고속도로(주)                |
| 용역명   | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도면명   | 서부간선지하도로 NATM 471~480구간(일직) |
| 도면번호  | 04                          |

손 상 물 량 표

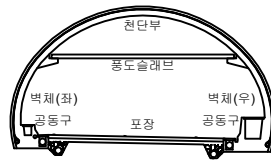
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재    | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고     |
|----|----------|-------|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |       |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>수량 | 단위             | 개소 | 총합<br>수량 |         |
| 1  | 21하      | 측벽부   | 양상균열           | -         | 1.0       | 1.0       | 1.00     | m              | 1  | 1.00     | 22'상 보강 |
| 2  | 21하      | 측벽부   | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m              | 2  | 2.00     | 22'상 보강 |
| 3  | 21하      | 측벽부   | 양상균열           | -         | 1.0       | 1.0       | 1.00     | m              | 1  | 1.00     | 22'상 보강 |
| 4  | 21하      | 풍도슬래브 | 파손             | -         | 0.1       | 0.1       | 0.01     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.01     |         |
| 5  | 21하      | 공동구   | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m              | 1  | 0.50     |         |
| 6  | 21하      | 공동구   | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m              | 1  | 0.50     |         |
| 7  | 21하      | 공동구   | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m              | 2  | 1.00     |         |
| 8  | 21하      | 공동구   | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m              | 2  | 1.00     |         |
| 9  | 21하      | 공동구   | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m              | 1  | 0.50     |         |
| 10 | 21하      | 공동구   | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.2       | -         | 0.20     | m              | 1  | 0.20     |         |
| 11 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 12 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 13 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 14 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 15 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 16 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



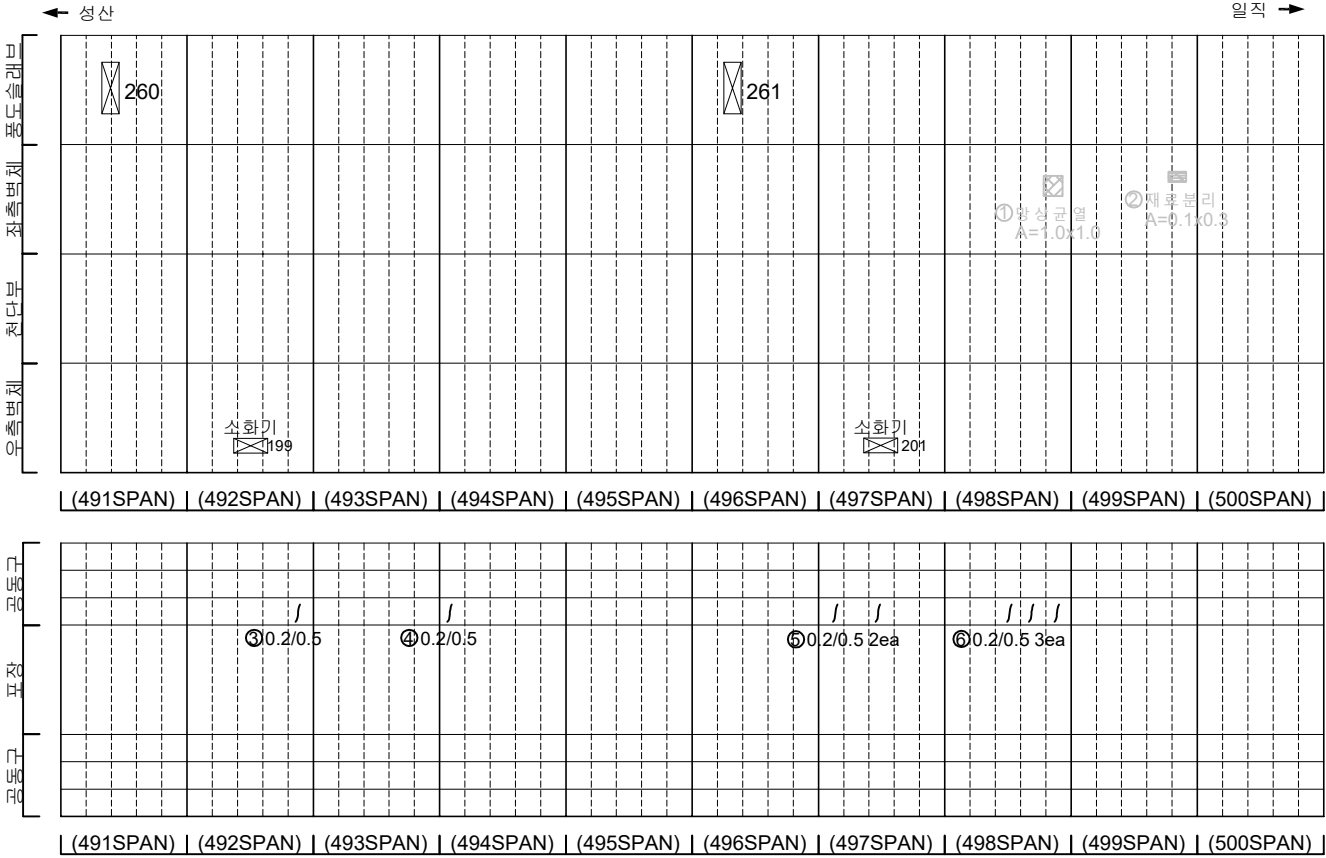
범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 벽리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 벽태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

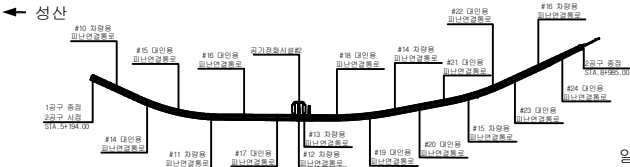
|       |                             |
|-------|-----------------------------|
| 발 주 처 | 서서울도시고속도로(주)                |
| 용 역 명 | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도 면 명 | 서부간선지하도로 NATM 481~490구간(일직) |
| 도면번호  | 05                          |

손 상 물 량 표

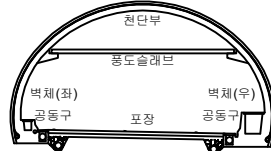
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>수량 | 단위 | 개소 | 총합<br>수량 |         |
| 1  | 215      | 측벽부 | 광상균열           | -         | 1.0       | 1.0       | 1.00     | m  | 1  | 1.00     | 22'상 보강 |
| 2  | 215      | 측벽부 | 재료분리           | -         | 0.1       | 0.3       | 0.03     | m  | 1  | 0.03     | 22'상 보강 |
| 3  | 215      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |         |
| 4  | 215      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |         |
| 5  | 215      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m  | 2  | 1.00     |         |
| 6  | 215      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m  | 3  | 1.50     |         |
| 7  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 8  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 9  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



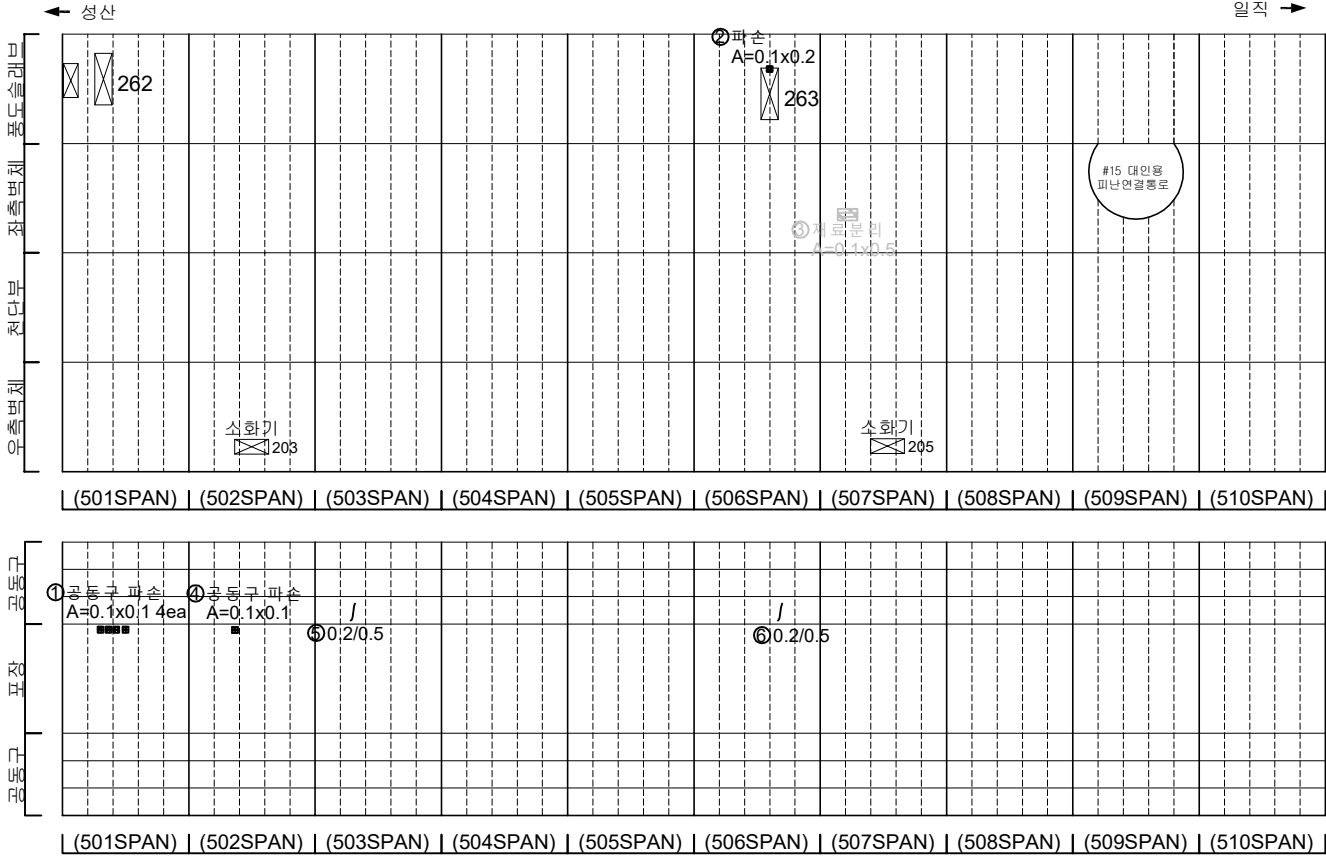
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 광상균열   |  | 재료분리 |
|  | 펀치, 공동  |  | 바리, 피손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 바리     |  | 되적물  |
|  | 침하      |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

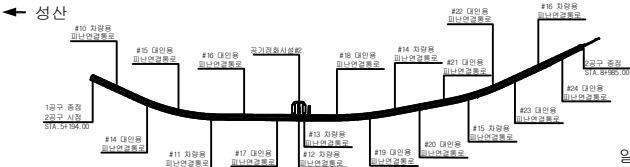
|       |                             |
|-------|-----------------------------|
| 발 주 처 | 서울특별시고속도로(주)                |
| 용 역 명 | 서부간선지하도로 정기, 정밀안전점검 용역      |
| 도 면 명 | 서부간선지하도로 NATM 491~500구간(일직) |
| 도면번호  | 06                          |

손 상 물 량 표

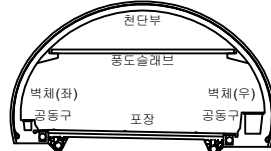
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재    | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고    |
|----|----------|-------|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|--------|
|    |          |       |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |        |
| 1  | 21하      | 공동구   | 공동구 파손         | -         | 0.1       | 0.1       | 0.01     | m <sup>2</sup> | 4  | 0.04     |        |
| 2  | 21하      | 풍도슬래브 | 파손             | -         | 0.1       | 0.2       | 0.02     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.02     |        |
| 3  | 21하      | 측벽부   | 재료분리           | -         | 0.1       | 0.5       | 0.05     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.05     | 22상 보강 |
| 4  | 21하      | 공동구   | 공동구 파손         | -         | 0.1       | 0.1       | 0.01     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.01     |        |
| 5  | 21하      | 공동구   | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m              | 1  | 0.50     |        |
| 6  | 21하      | 공동구   | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m              | 1  | 0.50     |        |
| 7  |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 8  |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 9  |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 10 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 11 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 12 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 13 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 14 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 15 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 16 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 17 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 18 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 19 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 20 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 21 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 22 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 23 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 24 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 25 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 26 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 27 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 28 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 29 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 30 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 31 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 32 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 33 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 34 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 35 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 36 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 37 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 38 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 39 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 40 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |        |



KEY PLAN



SECTION



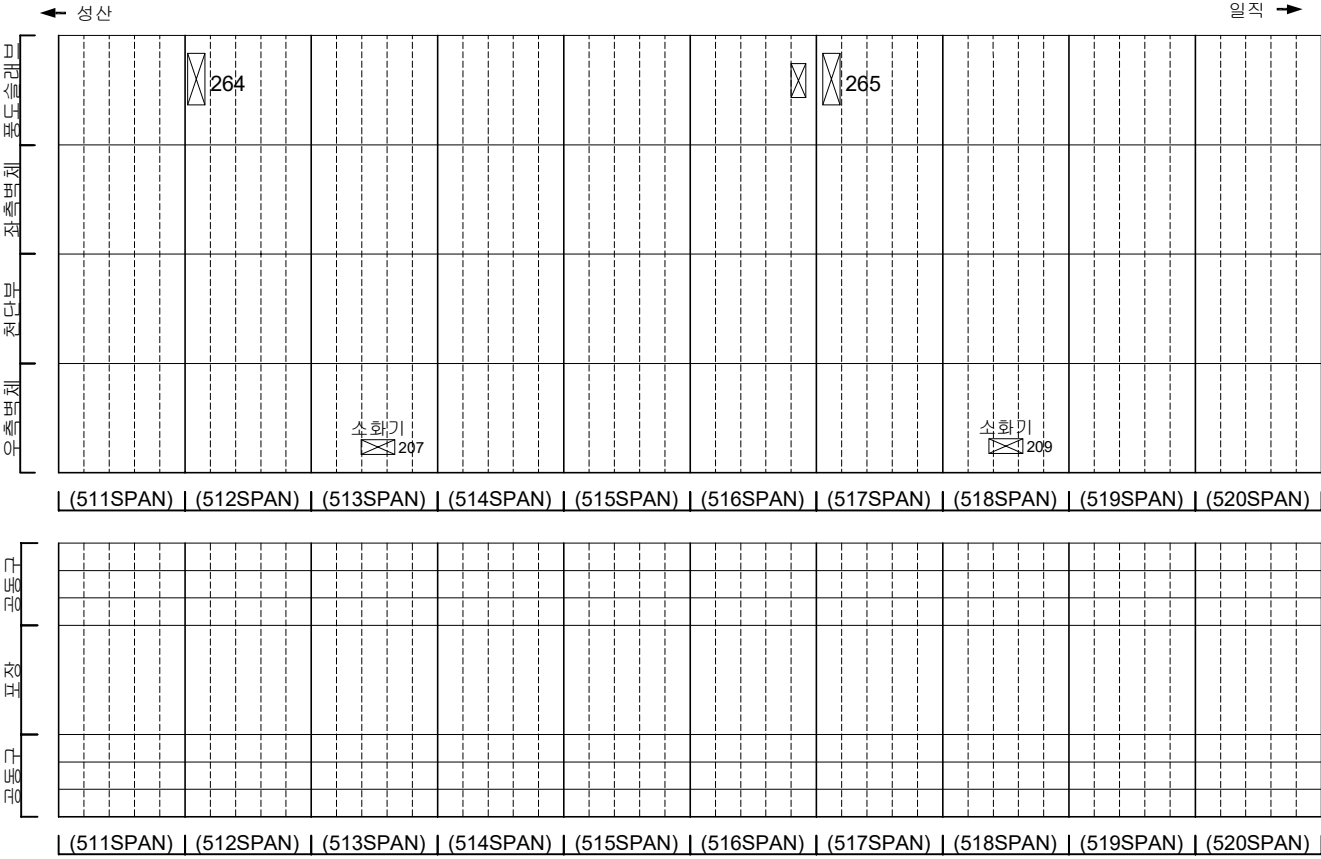
범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 벽리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 벽 태    | 퇴적물  |
| 침하노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

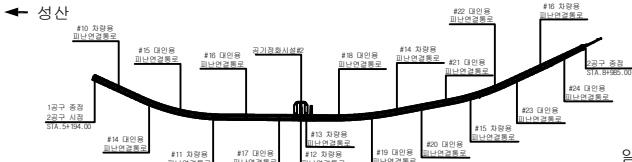
|       |                             |
|-------|-----------------------------|
| 발 주 처 | 서울특별시고속도로(주)                |
| 용 역 명 | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도 면 명 | 서부간선지하도로 NATM 501~510구간(일직) |
| 도면번호  | 07                          |

손상물량표

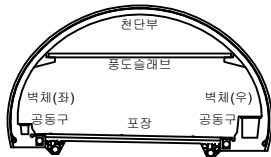
| 번호 | 발생년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |      |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 2  |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 3  |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 4  |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 5  |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 6  |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 7  |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 8  |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 9  |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 10 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |



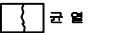
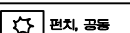
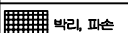
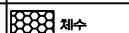
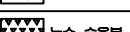
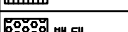
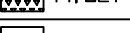
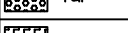
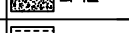
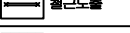
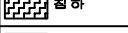
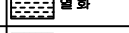
KEY PLAN



SECTION



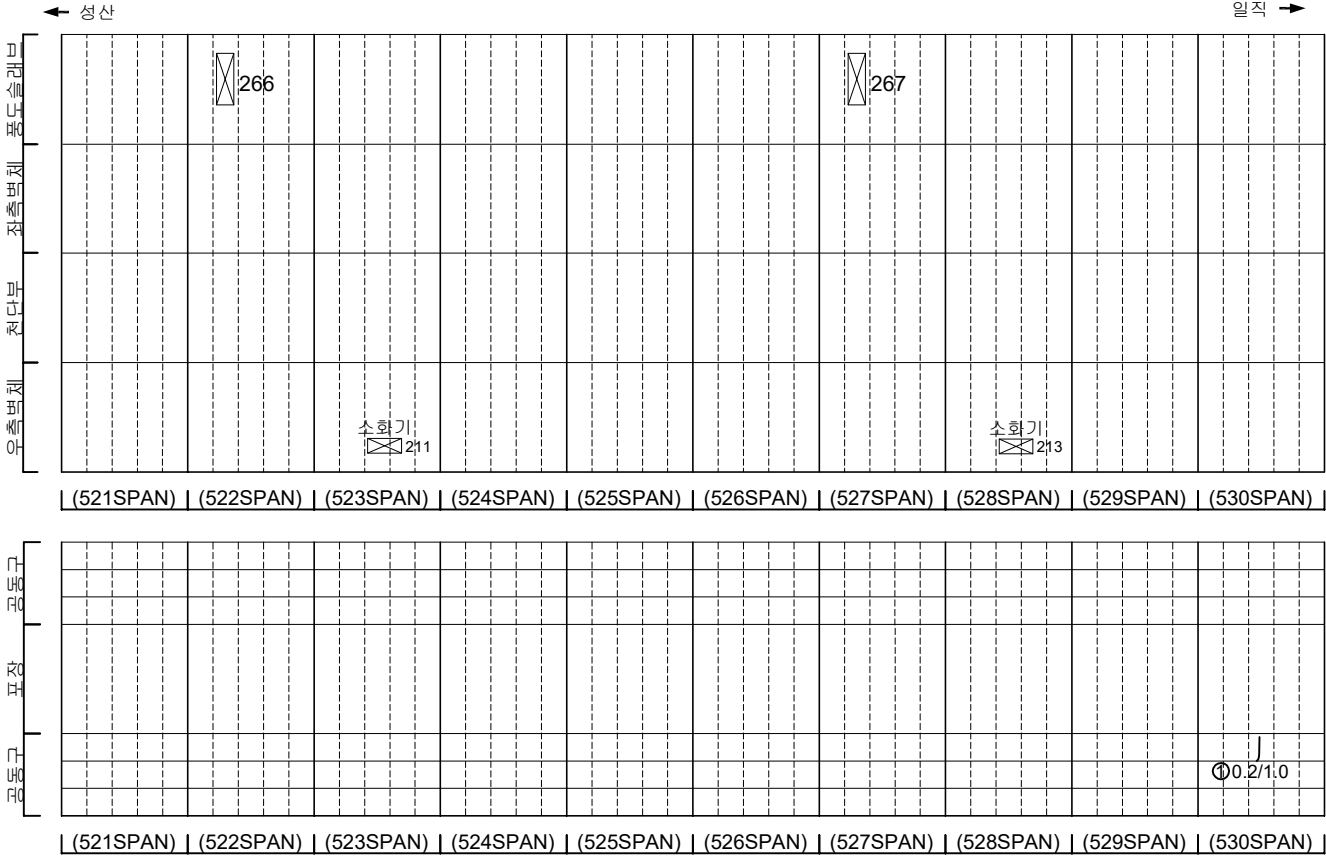
범례

|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|
|  | 차도      |  | 상하차도   |  | 재료분리 |
|  | 편차, 공동  |  | 벽면, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽면     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

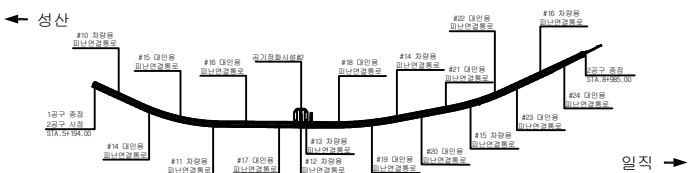
|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 발주처  | 서울특별시고속도로(주)                |
| 용역명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도면명  | 서부간선지하도로 NATM 511~520구간(일직) |
| 도면번호 | 08                          |

손 상 물 량 표

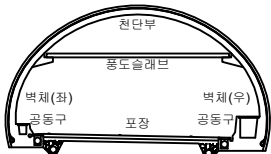
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>수량 | 단위 | 개소 | 총합<br>수량 |     |
| 1  | 2154     | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 1  | 1.00     |     |
| 2  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 3  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 4  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 5  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 6  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 7  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 8  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 9  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |



KEY PLAN



SECTION



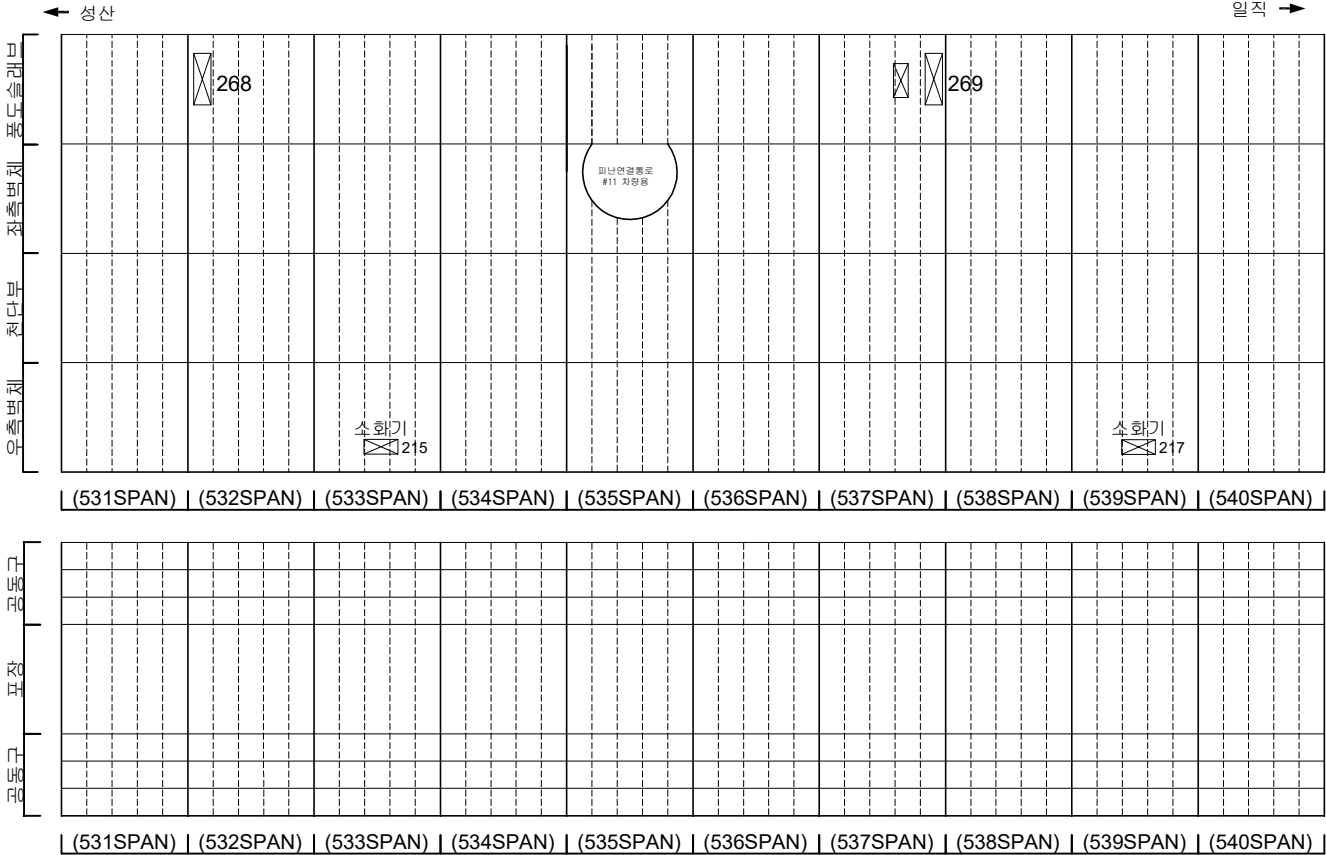
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편지, 공동  |  | 벽리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

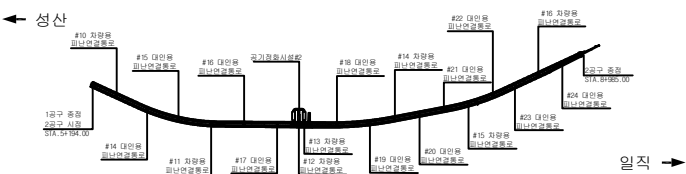
|       |                             |
|-------|-----------------------------|
| 발 주 처 | 서울특별시고속도로(주)                |
| 용 역 명 | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도 면 명 | 서부간선지하도로 NATM 521~530구간(일직) |
| 도면번호  | 09                          |

손 상 물 량 표

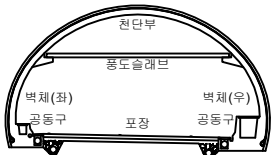
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고 |          |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|-----|----------|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |     | 총합<br>물량 |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |



KEY PLAN



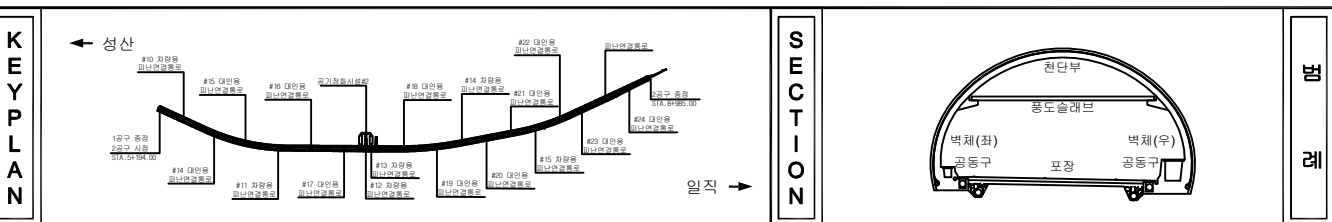
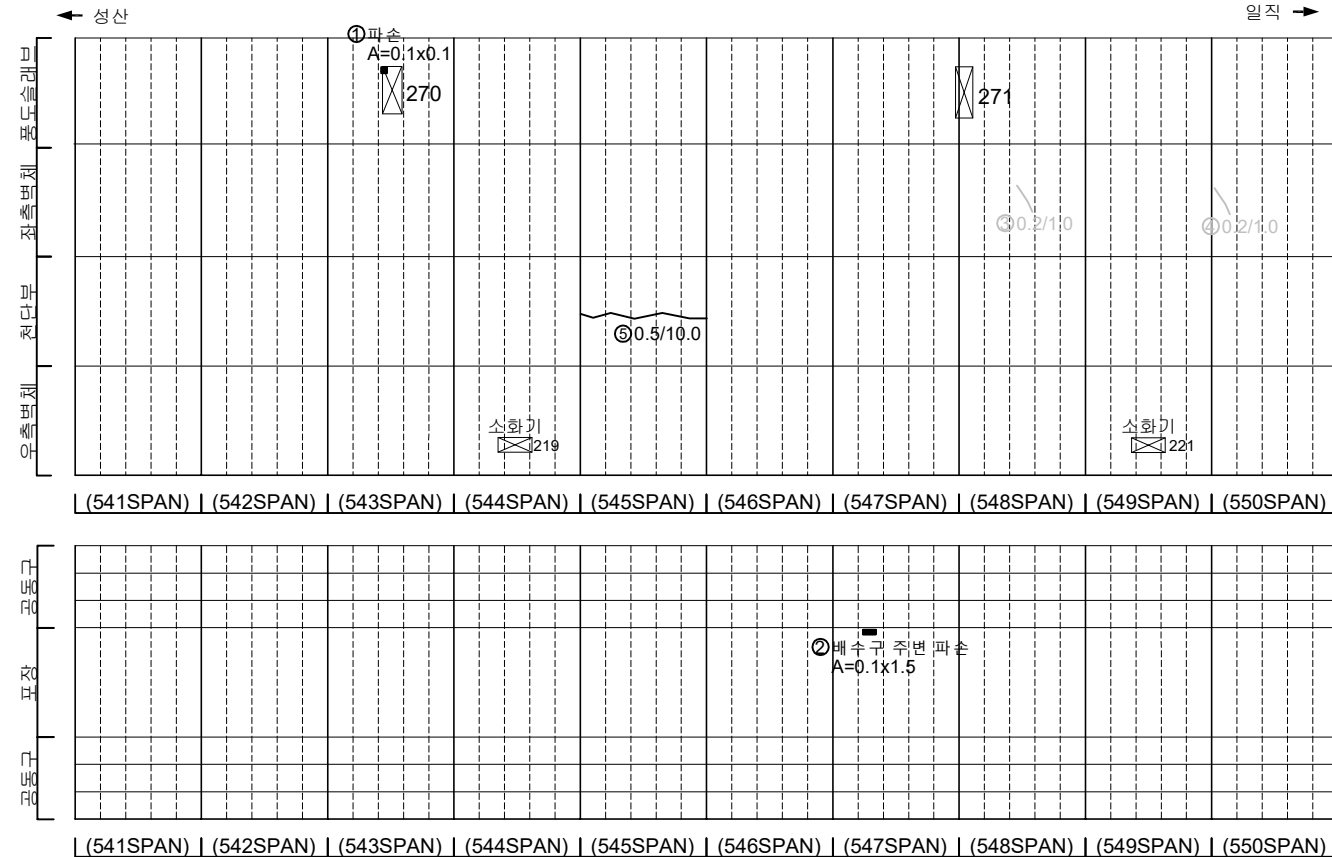
SECTION



범례

|  |         |  |        |  |      |       |                             |
|--|---------|--|--------|--|------|-------|-----------------------------|
|  | 관 열     |  | 양상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처 | 서울특별시고속도로(주)                |
|  | 편지, 공동  |  | 바리, 파손 |  | 채수   | 용 역 명 | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 태    |  | 퇴적물  | 도 면 명 | 서부간선지하도로 NATM 531~540구간(일직) |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  | 도면 번호 | 10                          |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |       |                             |

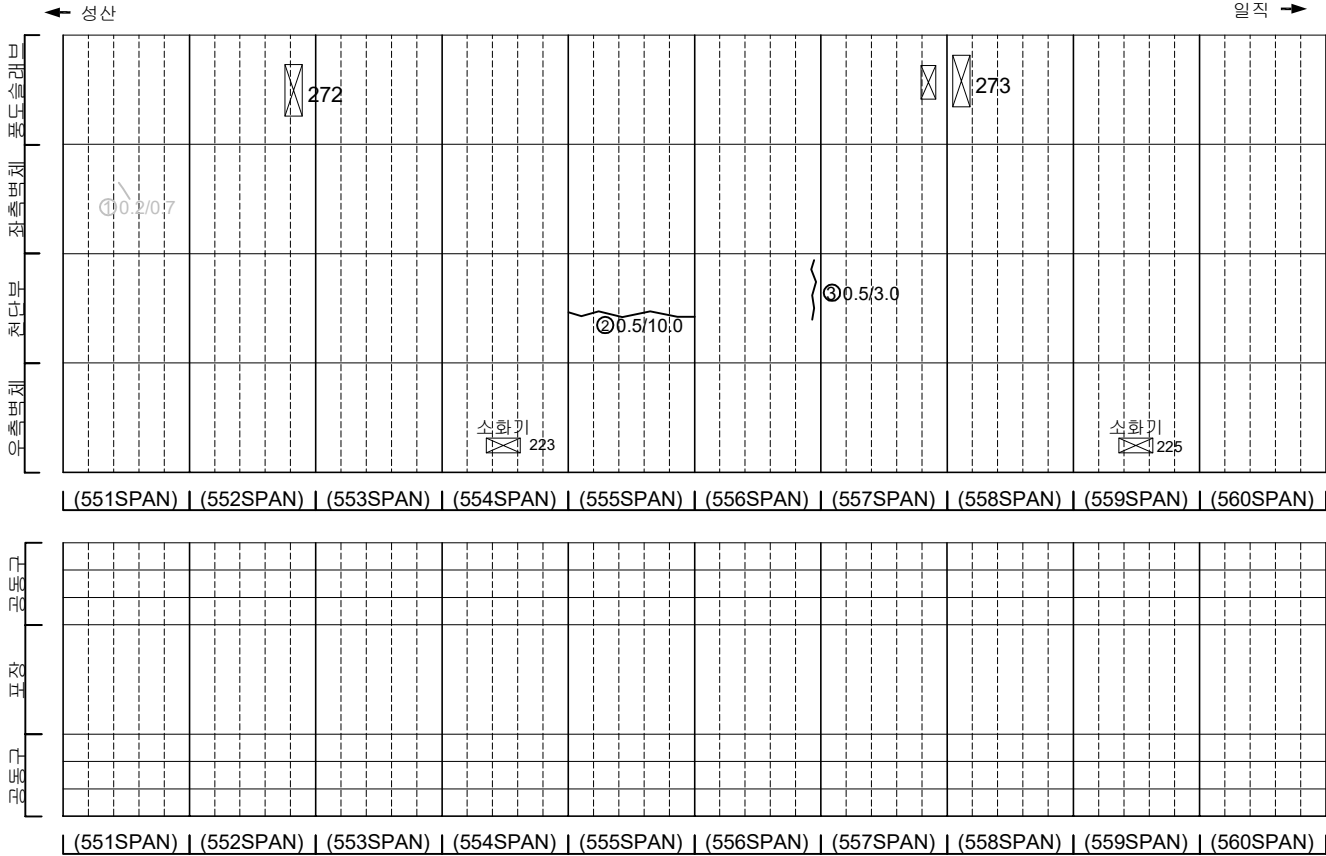
## 손 상 물 량 표

[illegible]

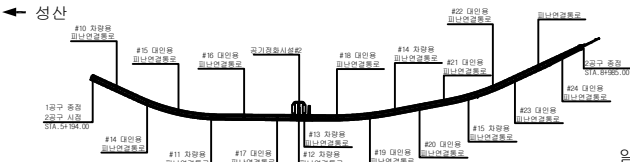
|                                                                                                        |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| <div style="writing-mode: vertical-rl; text-align: center;"> <b>표</b><br/><b>지</b><br/><b>표</b> </div> |  |  |  | <b>발 주 처</b><br>서서울도시고속도로(주)                |
|                                                                                                        |  |  |  | <b>용 역 명</b><br>                            |
|                                                                                                        |  |  |  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역                       |
|                                                                                                        |  |  |  | <b>도 면 명</b><br>서부간선지하도로 NATM 541~550구간(일직) |
|                                                                                                        |  |  |  | <b>도면번호</b><br>                             |
|                                                                                                        |  |  |  |                                             |

손 상 물 량 표

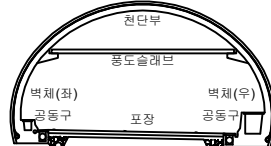
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고    |
|----|----------|-----|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|--------|
|    |          |     |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>수량 | 단위 | 개소 | 총합<br>수량 |        |
| 1  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.7       | -         | 0.70     | m  | 1  | 0.70     | 2차정 보수 |
| 2  | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |        |
| 3  | 22하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 3.0       | -         | 3.00     | m  | 1  | 3.00     |        |
| 4  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 5  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 6  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 7  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 8  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 9  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 10 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 11 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 12 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 13 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 14 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 15 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 16 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 17 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 18 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 19 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 20 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 21 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 22 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 23 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 24 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 25 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 26 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 27 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 28 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 29 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 30 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 31 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 32 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 33 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 34 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 35 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 36 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 37 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 38 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 39 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 40 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |



KEY PLAN



SECTION



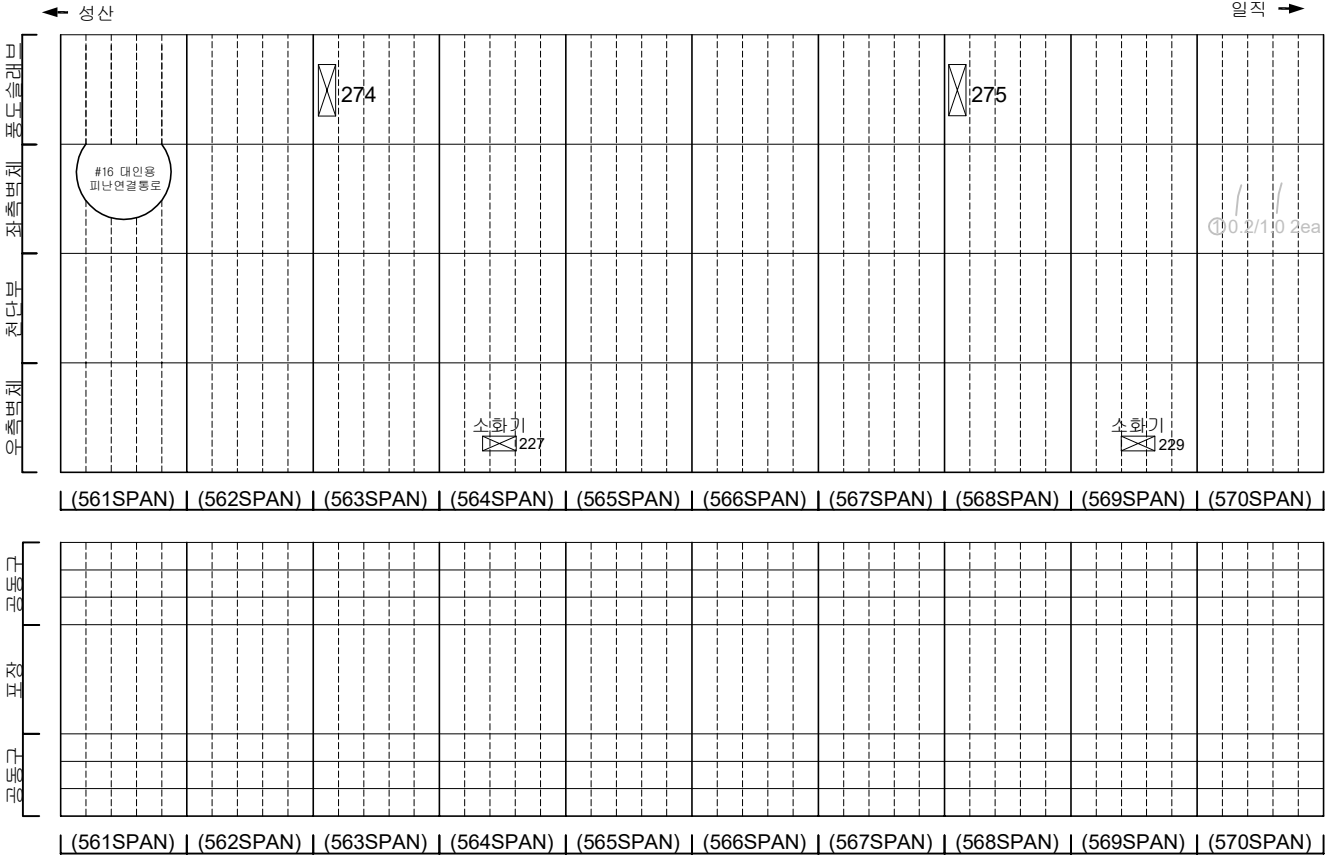
범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동  | 바리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 벽태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

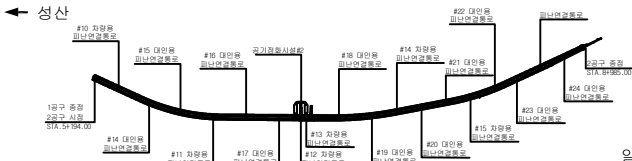
|       |                             |
|-------|-----------------------------|
| 발 주 처 | 서서울도시고속도로(주)                |
| 용역명   | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도면명   | 서부간선지하도로 NATM 551~560구간(일직) |
| 도면번호  | 12                          |

손 상 물 량 표

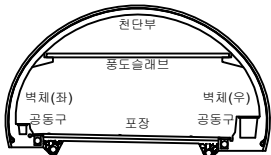
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용       | 손상현황      |           |           |            |    |    | 비 고      |
|----|----------|-----|------------|-----------|-----------|-----------|------------|----|----|----------|
|    |          |     |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>율(%) | 단위 | 개소 | 총합<br>수량 |
| 1  | 2158     | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00       | #  | 2  | 2.00     |
| 2  |          |     |            |           |           |           |            |    |    |          |
| 3  |          |     |            |           |           |           |            |    |    |          |
| 4  |          |     |            |           |           |           |            |    |    |          |
| 5  |          |     |            |           |           |           |            |    |    |          |
| 6  |          |     |            |           |           |           |            |    |    |          |
| 7  |          |     |            |           |           |           |            |    |    |          |
| 8  |          |     |            |           |           |           |            |    |    |          |
| 9  |          |     |            |           |           |           |            |    |    |          |
| 10 |          |     |            |           |           |           |            |    |    |          |
| 11 |          |     |            |           |           |           |            |    |    |          |
| 12 |          |     |            |           |           |           |            |    |    |          |
| 13 |          |     |            |           |           |           |            |    |    |          |
| 14 |          |     |            |           |           |           |            |    |    |          |
| 15 |          |     |            |           |           |           |            |    |    |          |
| 16 |          |     |            |           |           |           |            |    |    |          |
| 17 |          |     |            |           |           |           |            |    |    |          |
| 18 |          |     |            |           |           |           |            |    |    |          |
| 19 |          |     |            |           |           |           |            |    |    |          |
| 20 |          |     |            |           |           |           |            |    |    |          |
| 21 |          |     |            |           |           |           |            |    |    |          |
| 22 |          |     |            |           |           |           |            |    |    |          |
| 23 |          |     |            |           |           |           |            |    |    |          |
| 24 |          |     |            |           |           |           |            |    |    |          |
| 25 |          |     |            |           |           |           |            |    |    |          |
| 26 |          |     |            |           |           |           |            |    |    |          |
| 27 |          |     |            |           |           |           |            |    |    |          |
| 28 |          |     |            |           |           |           |            |    |    |          |
| 29 |          |     |            |           |           |           |            |    |    |          |
| 30 |          |     |            |           |           |           |            |    |    |          |
| 31 |          |     |            |           |           |           |            |    |    |          |
| 32 |          |     |            |           |           |           |            |    |    |          |
| 33 |          |     |            |           |           |           |            |    |    |          |
| 34 |          |     |            |           |           |           |            |    |    |          |
| 35 |          |     |            |           |           |           |            |    |    |          |
| 36 |          |     |            |           |           |           |            |    |    |          |
| 37 |          |     |            |           |           |           |            |    |    |          |
| 38 |          |     |            |           |           |           |            |    |    |          |
| 39 |          |     |            |           |           |           |            |    |    |          |
| 40 |          |     |            |           |           |           |            |    |    |          |



KEY PLAN



SECTION



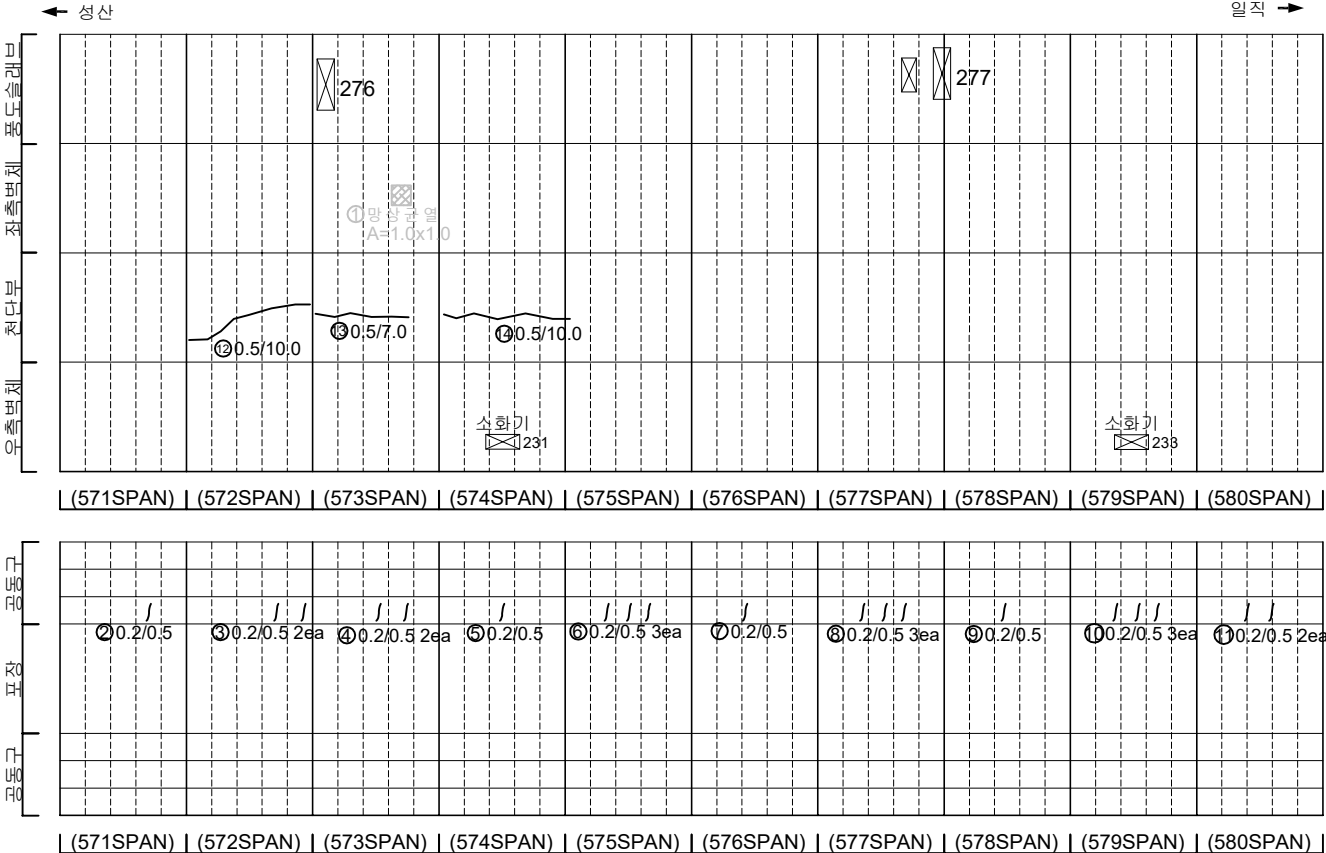
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 관 열     |  | 양상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

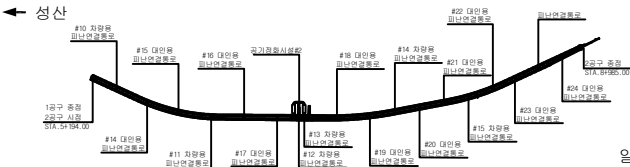
|       |                             |
|-------|-----------------------------|
| 발 주 처 | 서서울도시고속도로(주)                |
| 용 역 명 | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도 면 명 | 서부간선지하도로 NATM 561~570구간(일직) |
| 도면번호  | 13                          |

손 상 물 량 표

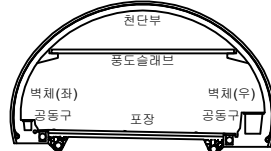
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |            |    |    |            | 비 고   |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|------------|----|----|------------|-------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>율(%) | 단위 | 개소 | 총합<br>율(%) |       |
| 1  | 21하      | 측벽부 | 경상균열           | -         | 1.0       | 1.0       | 1.00       | m  | 1  | 1.00       | 경상 균열 |
| 2  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50       | m  | 1  | 0.50       |       |
| 3  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50       | m  | 2  | 1.00       |       |
| 4  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50       | m  | 2  | 1.00       |       |
| 5  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50       | m  | 1  | 0.50       |       |
| 6  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50       | m  | 3  | 1.50       |       |
| 7  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50       | m  | 1  | 0.50       |       |
| 8  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50       | m  | 3  | 1.50       |       |
| 9  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50       | m  | 1  | 0.50       |       |
| 10 | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50       | m  | 3  | 1.50       |       |
| 11 | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50       | m  | 2  | 1.00       |       |
| 12 | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00      | m  | 1  | 10.00      |       |
| 13 | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 7.0       | -         | 7.00       | m  | 1  | 7.00       |       |
| 14 | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00      | m  | 1  | 10.00      |       |
| 15 |          |     |                |           |           |           |            |    |    |            |       |
| 16 |          |     |                |           |           |           |            |    |    |            |       |
| 17 |          |     |                |           |           |           |            |    |    |            |       |
| 18 |          |     |                |           |           |           |            |    |    |            |       |
| 19 |          |     |                |           |           |           |            |    |    |            |       |
| 20 |          |     |                |           |           |           |            |    |    |            |       |
| 21 |          |     |                |           |           |           |            |    |    |            |       |
| 22 |          |     |                |           |           |           |            |    |    |            |       |
| 23 |          |     |                |           |           |           |            |    |    |            |       |
| 24 |          |     |                |           |           |           |            |    |    |            |       |
| 25 |          |     |                |           |           |           |            |    |    |            |       |
| 26 |          |     |                |           |           |           |            |    |    |            |       |
| 27 |          |     |                |           |           |           |            |    |    |            |       |
| 28 |          |     |                |           |           |           |            |    |    |            |       |
| 29 |          |     |                |           |           |           |            |    |    |            |       |
| 30 |          |     |                |           |           |           |            |    |    |            |       |
| 31 |          |     |                |           |           |           |            |    |    |            |       |
| 32 |          |     |                |           |           |           |            |    |    |            |       |
| 33 |          |     |                |           |           |           |            |    |    |            |       |
| 34 |          |     |                |           |           |           |            |    |    |            |       |
| 35 |          |     |                |           |           |           |            |    |    |            |       |
| 36 |          |     |                |           |           |           |            |    |    |            |       |
| 37 |          |     |                |           |           |           |            |    |    |            |       |
| 38 |          |     |                |           |           |           |            |    |    |            |       |
| 39 |          |     |                |           |           |           |            |    |    |            |       |
| 40 |          |     |                |           |           |           |            |    |    |            |       |



KEY PLAN



SECTION

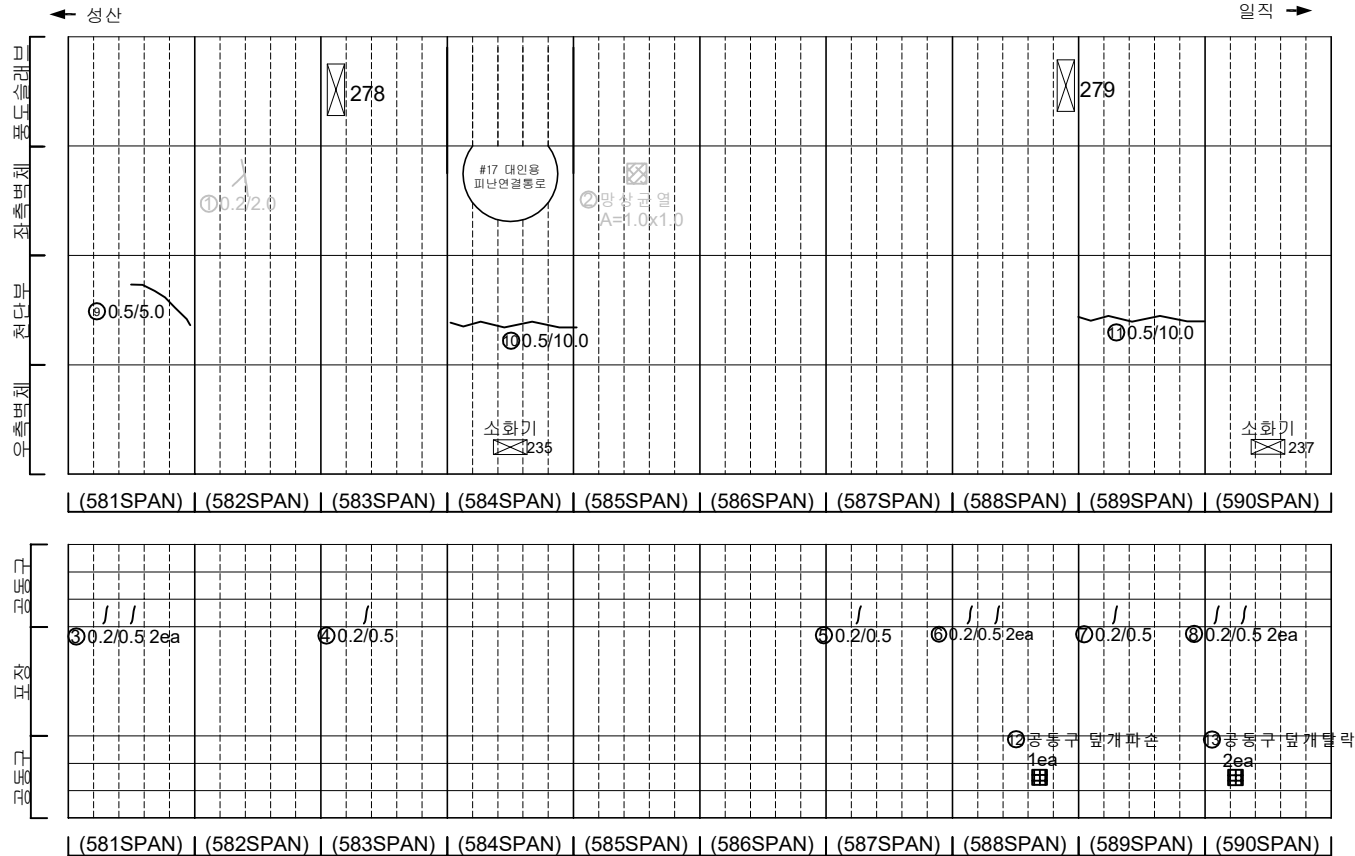
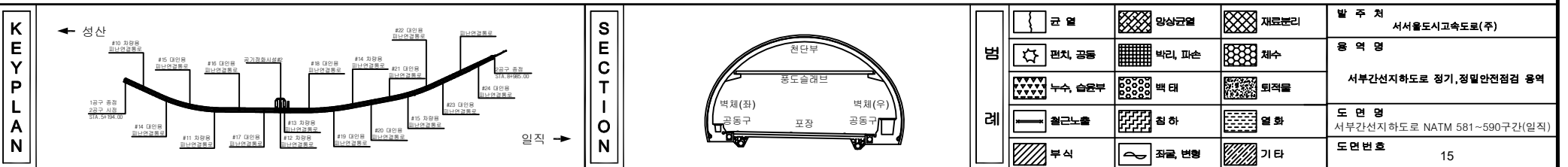


범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 양상균열   |  | 재료분리 |
|  | 펀치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 박태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 자갈, 변형 |  | 기타   |

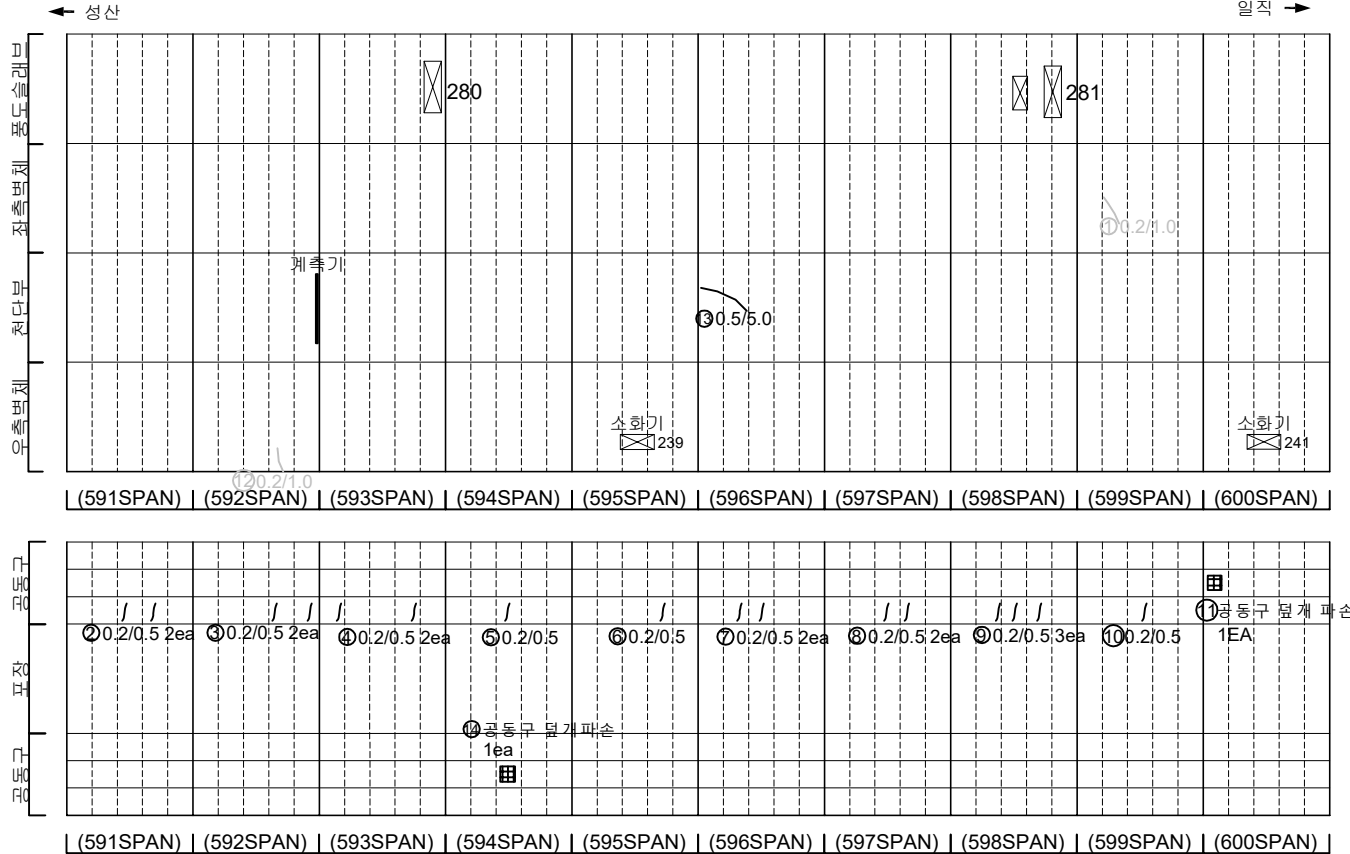
|       |                             |
|-------|-----------------------------|
| 발 주 처 | 서서울도시고속도로(주)                |
| 용역명   | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도면명   | 서부간선지하도로 NATM 571~580구간(일직) |
| 도면번호  | 14                          |

## 손 상 물 량 표

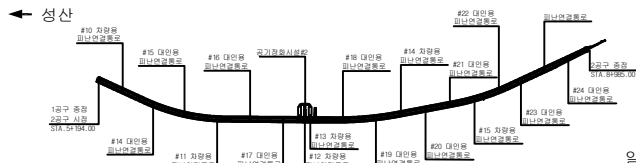
[illegible]

## 손상물량표

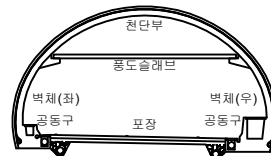
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고      |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 1  | 1.00     | 22'상 보강 |
| 2  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m  | 2  | 1.00     |         |
| 3  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m  | 2  | 1.00     |         |
| 4  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m  | 2  | 1.00     |         |
| 5  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |         |
| 6  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |         |
| 7  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m  | 2  | 1.00     |         |
| 8  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m  | 2  | 1.00     |         |
| 9  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m  | 3  | 1.50     |         |
| 10 | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |         |
| 11 | 21하      | 공동구 | 공동구 파손         | -         | -         | -         | 1.00     | m  | 1  | 1.00     |         |
| 12 | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 1  | 1.00     | 22'상 보강 |
| 13 | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 5.0       | -         | 5.00     | m  | 1  | 5.00     |         |
| 14 | 22상      | 공동구 | 공동구 덮개 파손      | -         | -         | -         | 1.00     | ea | 1  | 1.00     |         |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |



## KEY PLAN



## SECTION

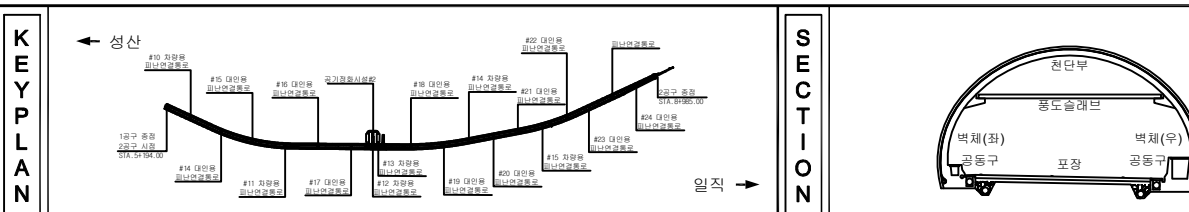
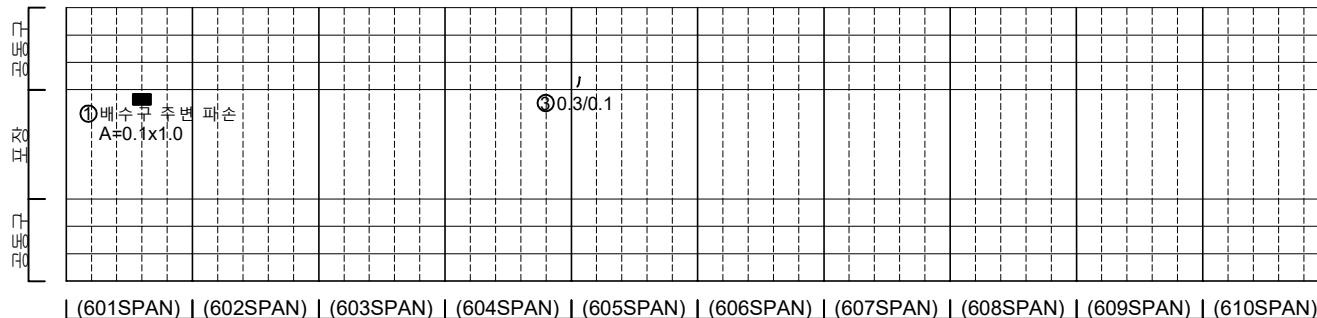
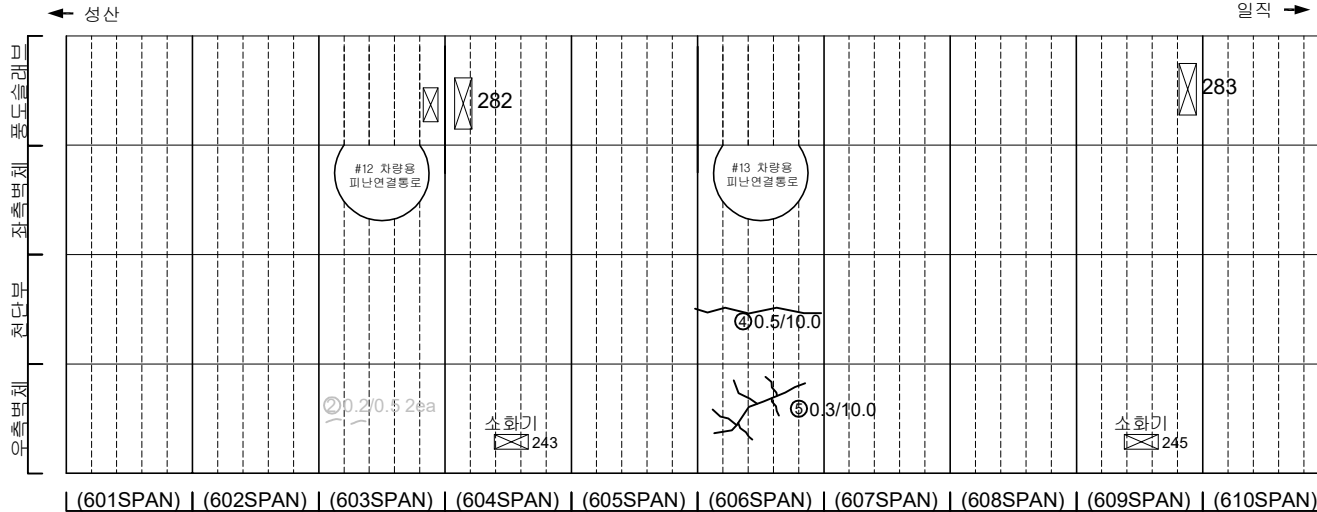


## 범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 벽리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 벽태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 발주처  | 서서울도시고속도로(주)                |
| 용역명  | 서부간선지하도로 정기, 정밀안전점검 용역      |
| 도면명  | 서부간선지하도로 NATM 591~600구간(일직) |
| 도면번호 | 16                          |

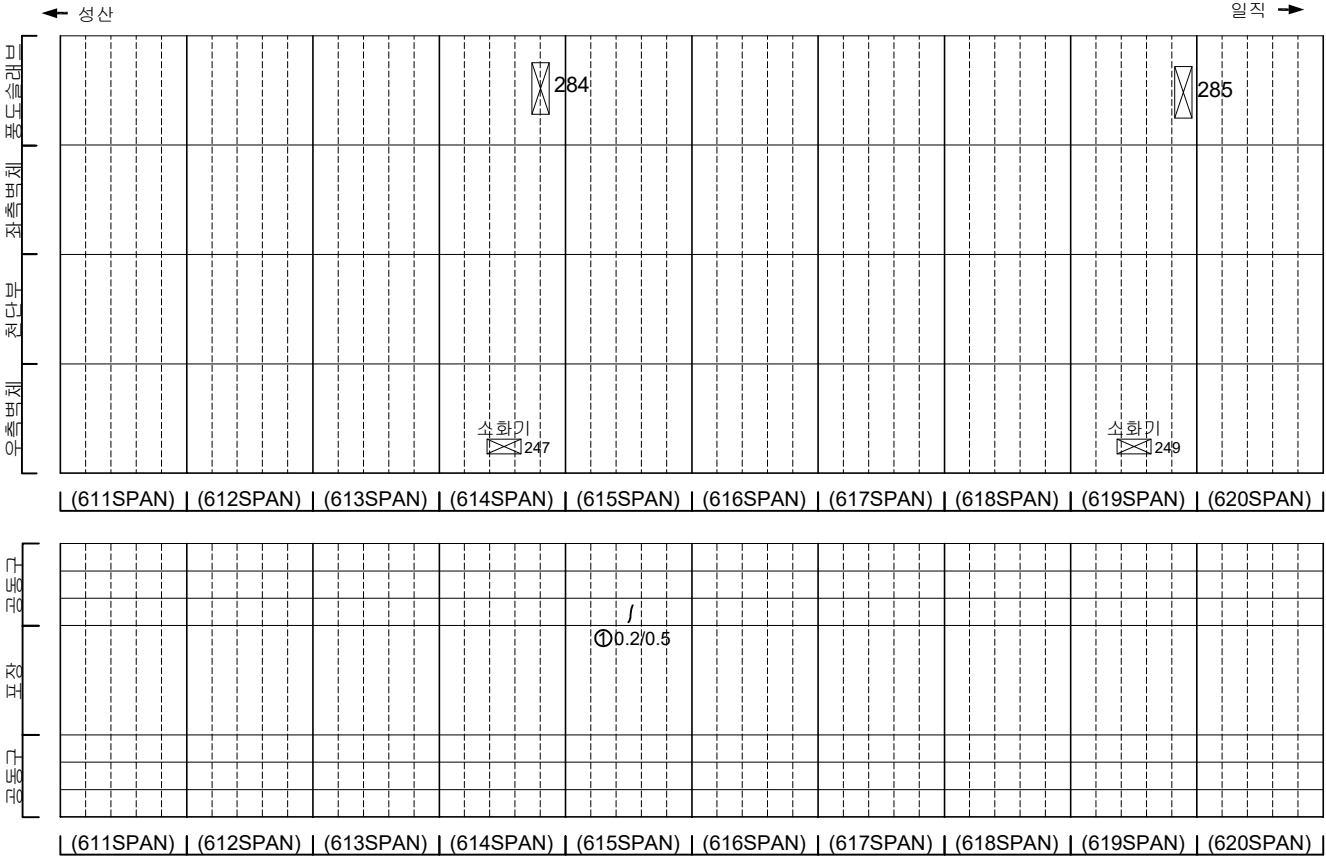
## 손 상 물 량 표

[illegible]

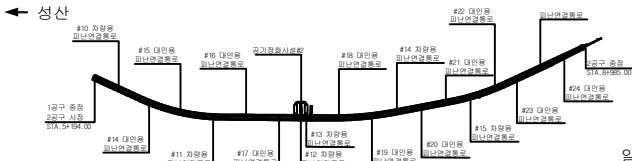
|        |                                                                                       |    |                                                                                       |       |                                                                                       |      |                                      |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------|
| 지<br>표 |  | 단면 |  | 양상근원  |  | 재질근원 | 발 주 처<br>서서울도시고속도로(주)                |
|        |  | 면적 |  | 복근    |  | 밀도   | 용 의 영                                |
|        |  | 부속 |  | 표     |  | 면적률  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역                |
|        |  | 형상 |  | 현 하   |  | 열 화  | 도 면 영<br>서부간선지하도로 NATM 601~610구간(일직) |
|        |  | 부속 |  | 정밀 현황 |  | 기타   | 도면번호<br>17                           |

손 상 물 량 표

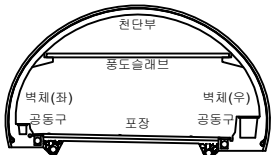
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>율량 | 단위 | 개소 | 총합<br>율량 |     |
| 1  | 215하     | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |     |
| 2  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 3  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 4  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 5  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 6  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 7  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 8  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 9  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |



KEY PLAN



SECTION



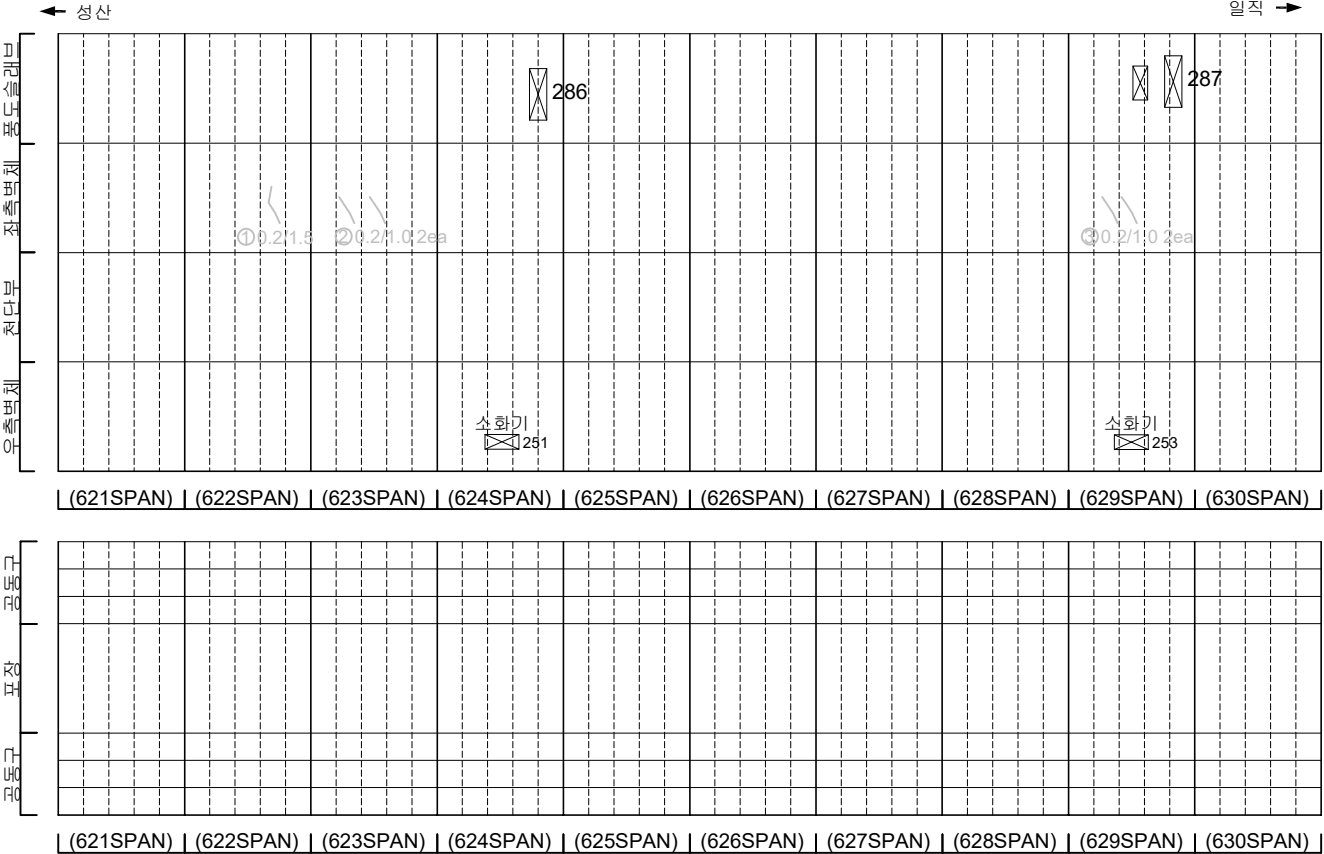
범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

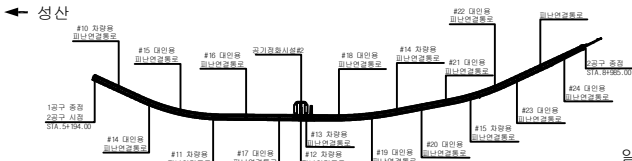
|       |                             |
|-------|-----------------------------|
| 발 주 처 | 서울특별시고속도로(주)                |
| 용 역 명 | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도 면 명 | 서부간선지하도로 NATM 611~620구간(일직) |
| 도면번호  | 18                          |

손 상 물 량 표

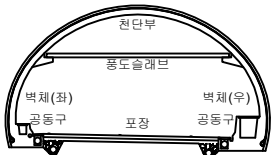
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |     |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>율량 | 단위 | 개소 | 총합<br>율량 |         |
| 1  | 215      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.5       | -         | 1.50     | m  | 1  | 1.50     | 22'상 보강 |
| 2  | 215      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 2  | 2.00     | 22'상 보강 |
| 3  | 215      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 2  | 2.00     | 22'상 보강 |
| 4  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 5  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 6  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 7  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 8  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 9  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 10 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 11 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 12 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 13 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 14 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION

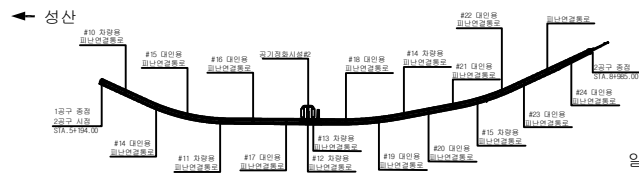
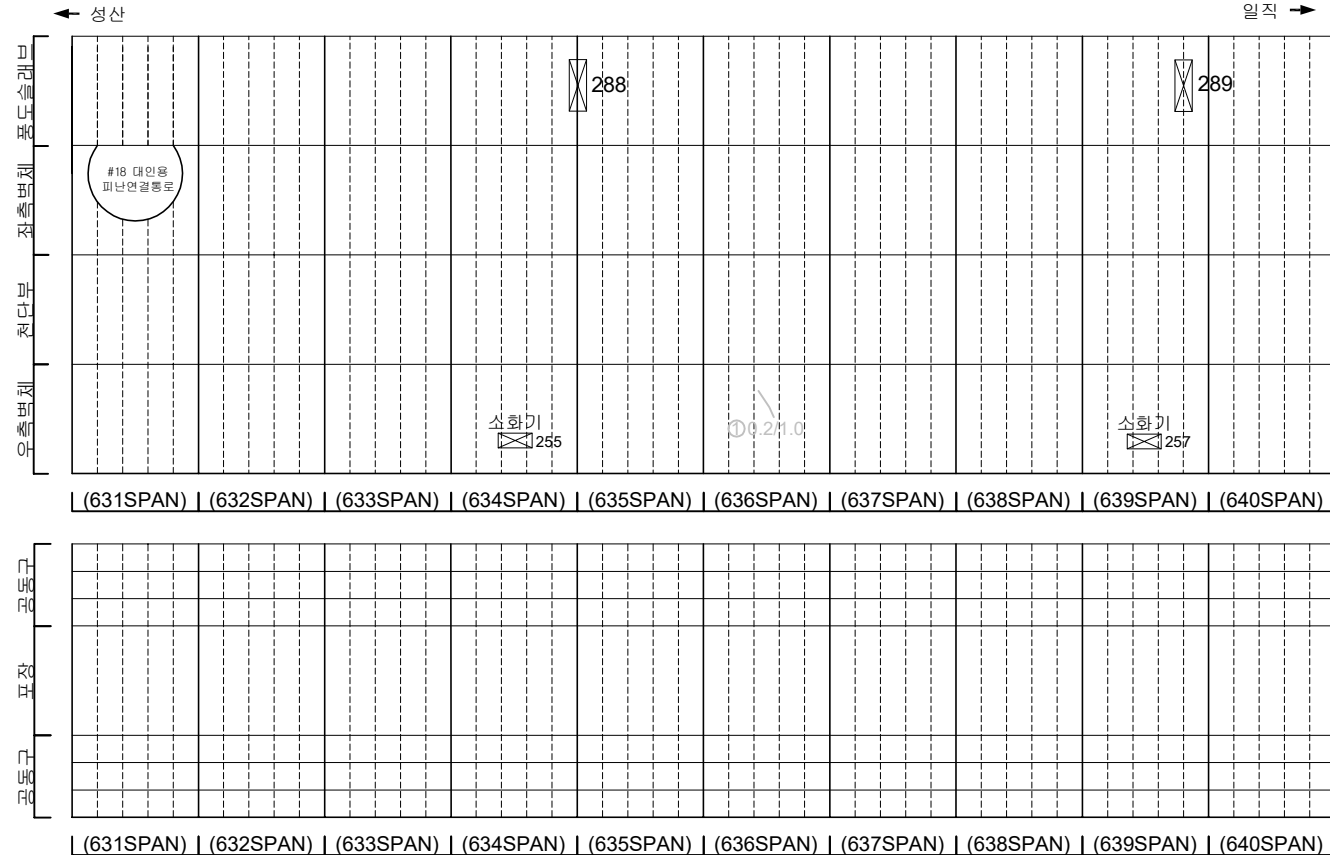


범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동  | 박리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

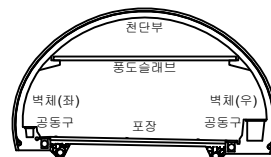
|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 발주처  | 서서울도시고속도로(주)                |
| 용역명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도면명  | 서부간선지하도로 NATM 621~630구간(일직) |
| 도면번호 | 19                          |

## 손 상 물 량 표

[illegible]

일직 →

## SECTION



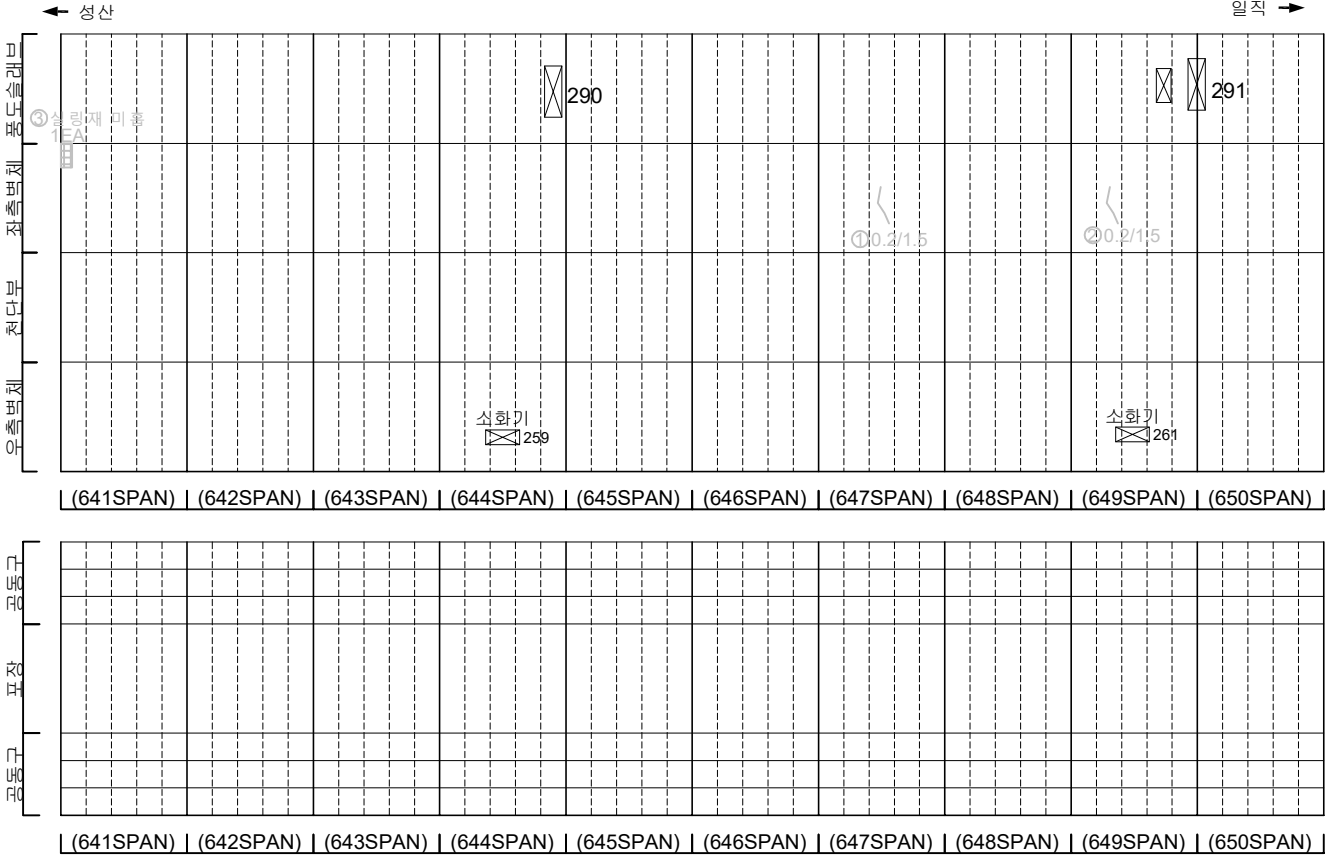
五 五

|                                                                                       |   |                                                                                       |   |                                                                                       |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------------|---|
|  | 田 |  | 田 |  | 田 |
|  | 田 |  | 田 |  | 田 |
|  | 田 |  | 田 |  | 田 |
|  | 田 |  | 田 |  | 田 |
|  | 田 |  | 田 |  | 田 |

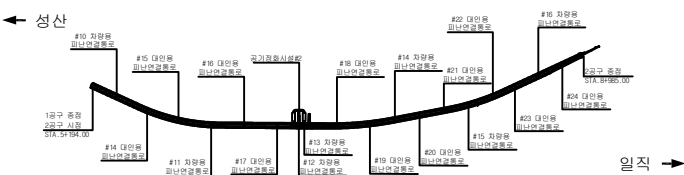
|         |                             |
|---------|-----------------------------|
| 발 주 처   | 서서울도시고속도로(주)                |
| 용 역 명   | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도 면 명   | 서부간선지하도로 NATM 631~640구간(일직) |
| 도 면 범 호 | 20                          |

손상물량표

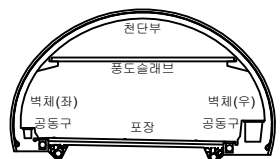
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용       | 손상현황  |       |       |        |    |    |        | 비고      |
|----|------|-----|------------|-------|-------|-------|--------|----|----|--------|---------|
|    |      |     |            | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상량(㎥) | 단위 | 개소 | 총합량(㎥) |         |
| 1  | 2158 | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2   | 1.5   | -     | 1.50   | #  | 1  | 1.50   | 22'상 보강 |
| 2  | 2158 | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2   | 1.5   | -     | 1.50   | #  | 1  | 1.50   | 22'상 보강 |
| 3  | 2158 | 측벽부 | 슬라브 파손     |       |       |       | 1.00   | ㎥  | 1  | 1.00   | 22'상 보강 |
| 4  |      |     |            |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 5  |      |     |            |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 6  |      |     |            |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 7  |      |     |            |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 8  |      |     |            |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 9  |      |     |            |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 10 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 11 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 12 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 13 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 14 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 15 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 16 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 17 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 18 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 19 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 20 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 21 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 22 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 23 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 24 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 25 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 26 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 27 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 28 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 29 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 30 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 31 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 32 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 33 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 34 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 35 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 36 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 37 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 38 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 39 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 40 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |        |         |



KEY PLAN



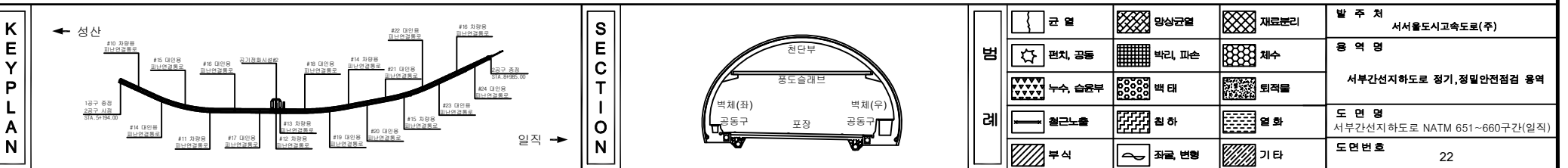
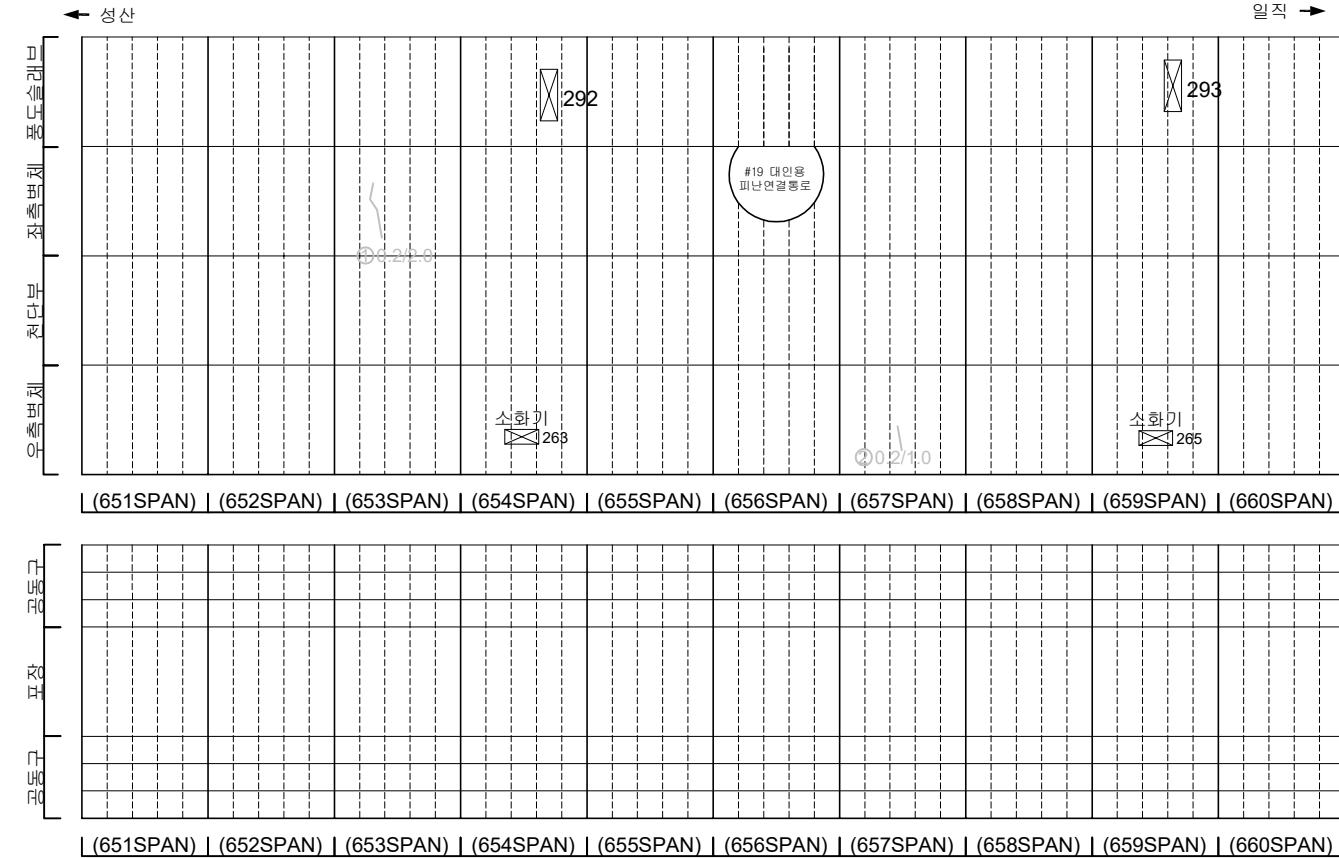
SECTION



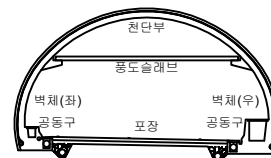
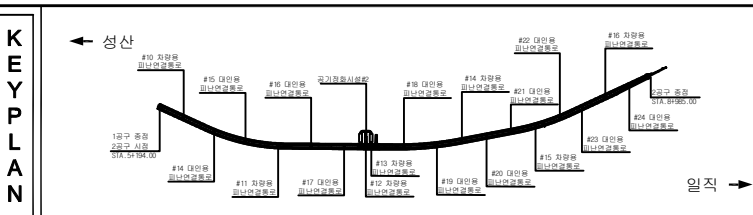
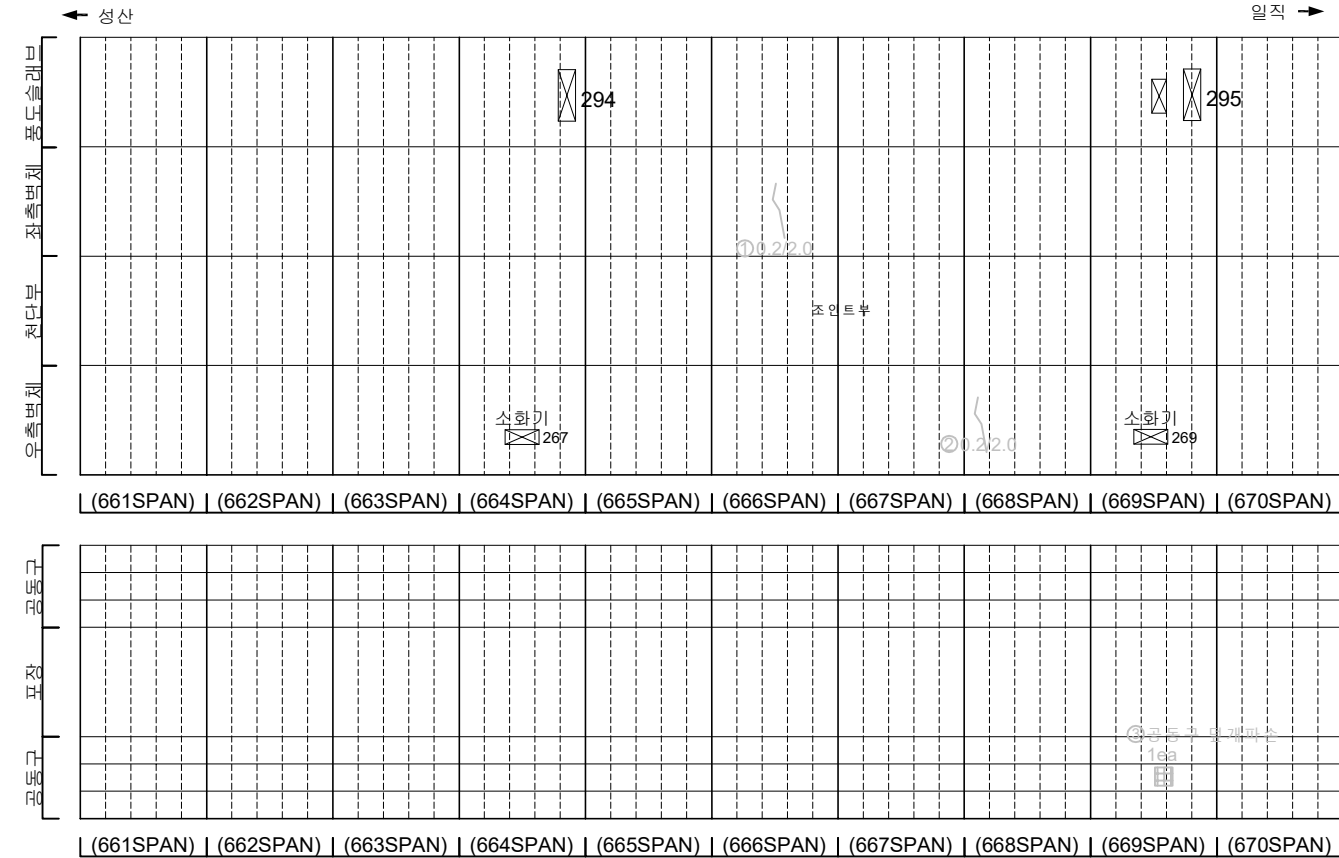
범례

|         |        |      |                                    |
|---------|--------|------|------------------------------------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 | 발주처<br>서울특별시고속도로(주)                |
| 펀치, 공돌  | 박리, 파손 | 체수   | 용역명<br>서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 누수, 습윤부 | 배터     | 퇴적물  | 도면명<br>서부간선지하도로 NATM 641~650구간(일직) |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>21                         |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                    |

## 손 상 물 량 표

[illegible]

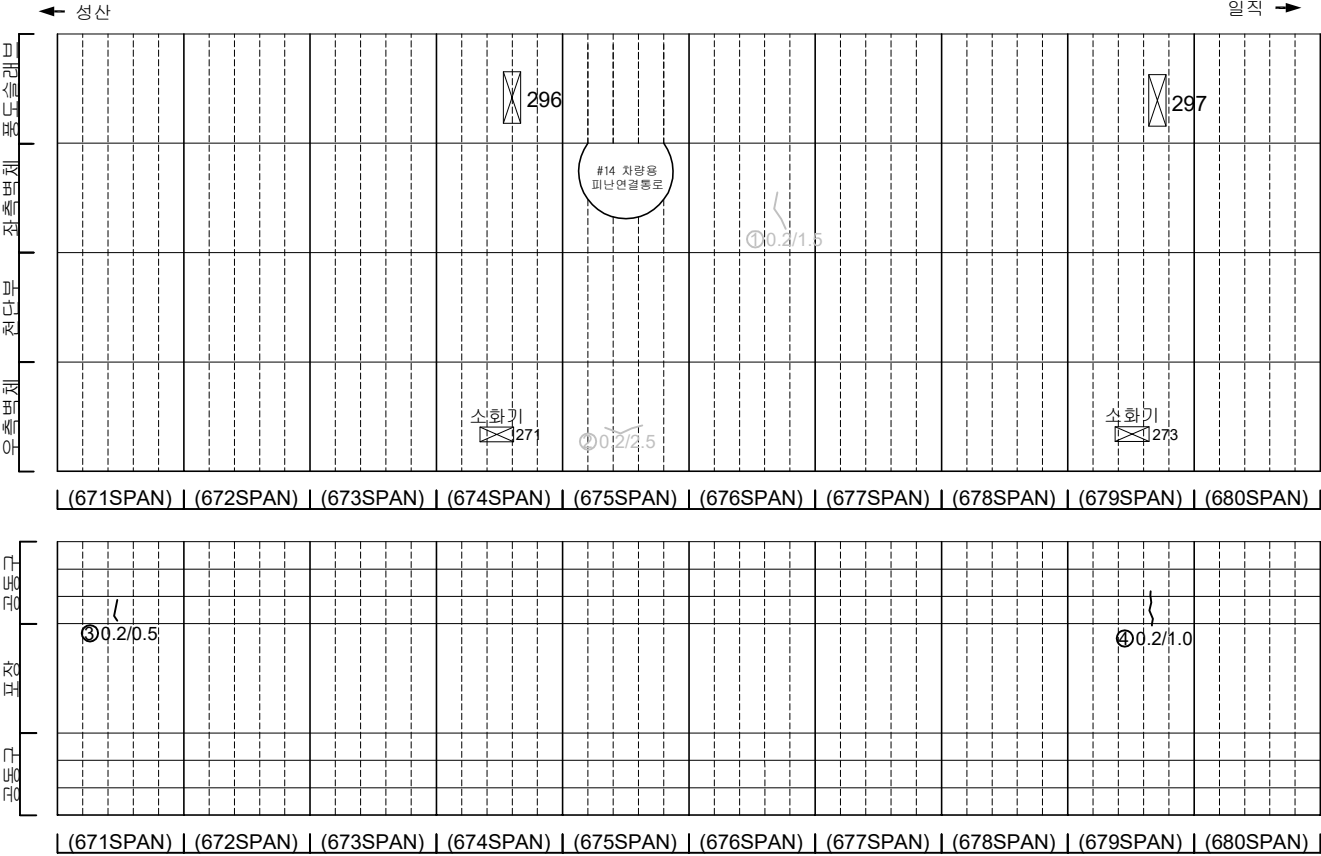
## 손 상 물 량 표

[illegible]

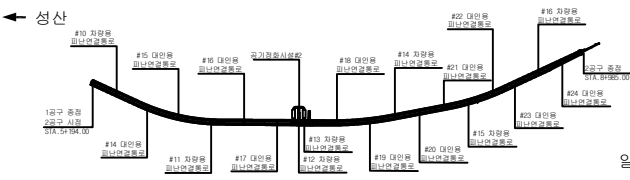
|        |                                                                                       |       |                                                                                       |         |                                                                                       |         |                        |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------------|
| 지<br>도 |  | 빈 도   |  | 빈 상 간 도 |  | 빈 계 분 리 | 발 주 처<br>서서물도시고속도로(주)  |
|        |  | 별 도   |  | 별 도 격 선 |  | 계 수     | 용 역 명                  |
|        |  | 삼 각 도 |  | 삼 도     |  | 삼 격 선   | 서부간선지하도로 정기, 정밀안전점검 용역 |
|        |  | 화살 도  |  | 화 하     |  | 화 하     |                        |
|        |  | 부 수   |  | 부 수 변형  |  | 기 타     | 도 면 번호<br>23           |

손상물량표

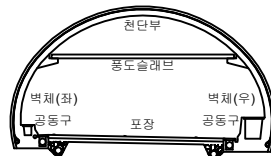
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 215하     | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 1.5       | -         | 1.50     | ㎡  | 1  | 1.50     | 22'상 보강 |
| 2  | 215하     | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 2.5       | -         | 2.50     | ㎡  | 1  | 2.50     | 22'상 보강 |
| 3  | 215하     | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | ㎡  | 1  | 0.50     |         |
| 4  | 225하     | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | ㎡  | 1  | 1.00     |         |
| 5  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 6  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 7  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 8  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 9  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



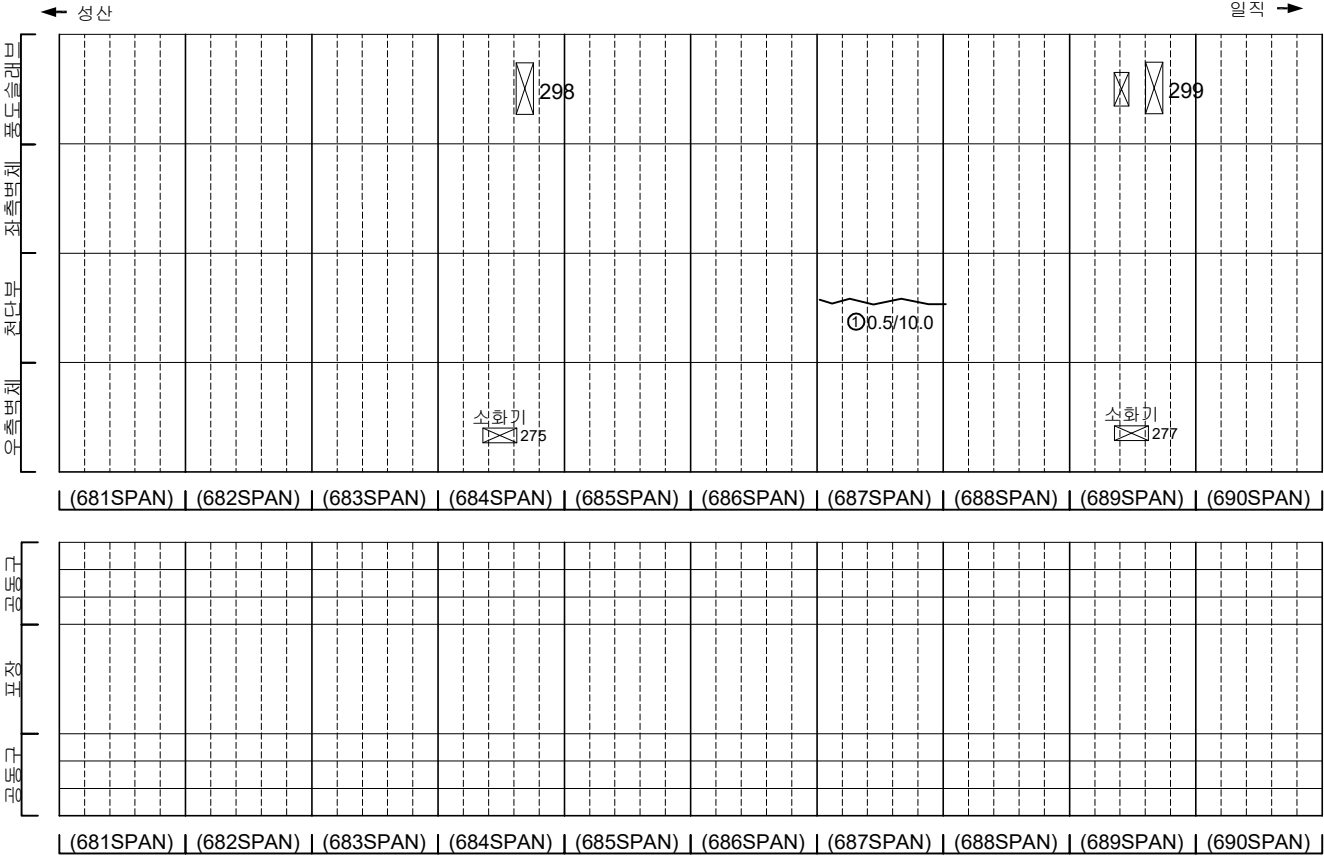
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 양상균열   |  | 재료분리 |
|  | 침하, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 박리     |  | 퇴적물  |
|  | 침하      |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

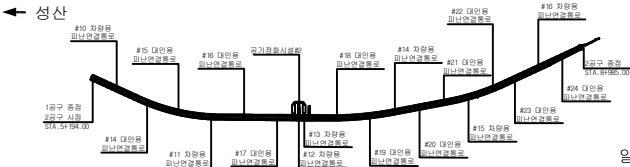
|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 발주처  | 서울특별시고속도로(주)                |
| 용역명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도면명  | 서부간선지하도로 NATM 671~680구간(일직) |
| 도면번호 | 24                          |

손 상 물 량 표

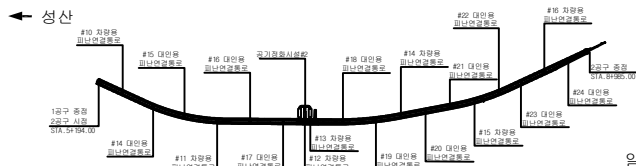
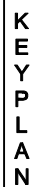
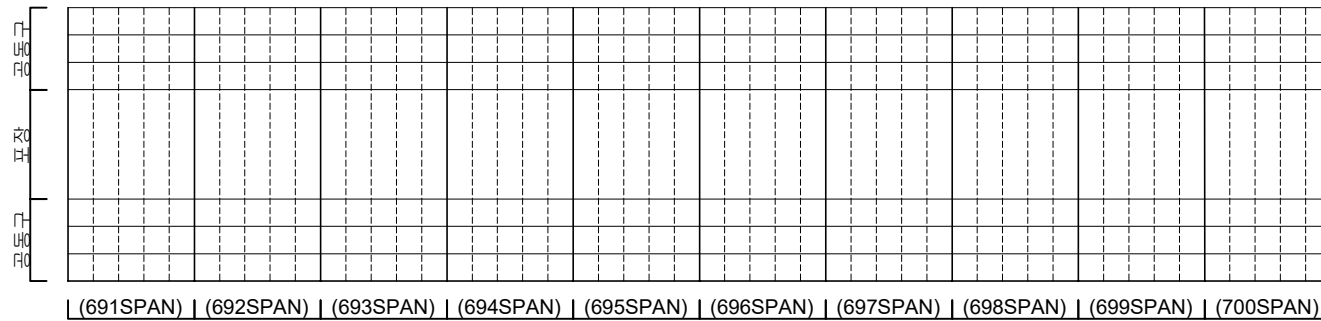
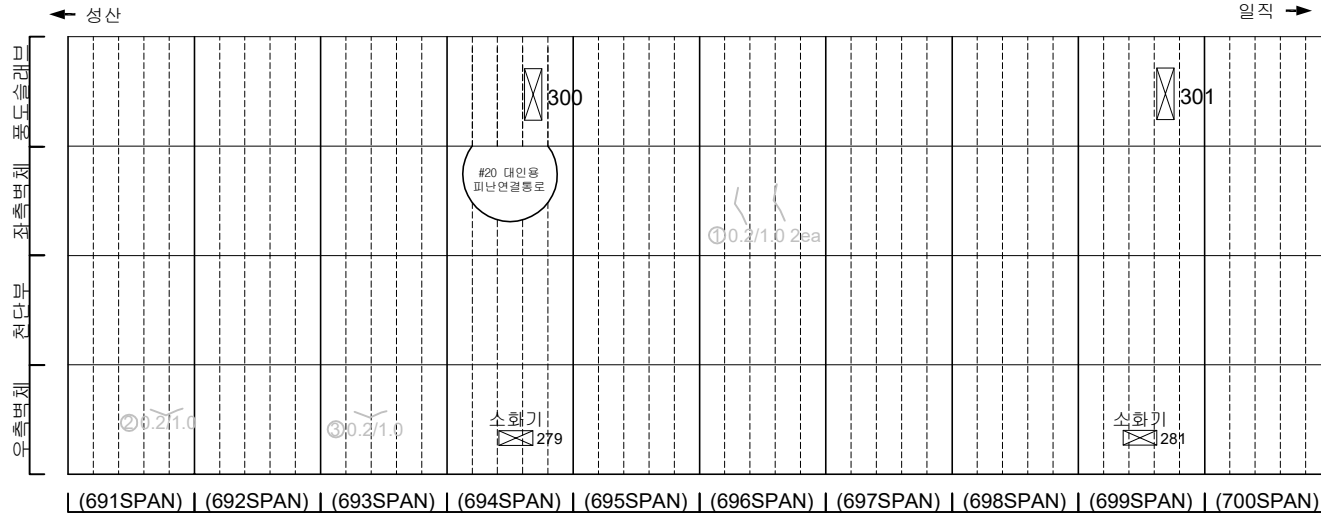
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|-----|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|    |          |     |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>율량 | 단위 | 개소 | 총합<br>율량 |     |
| 1  | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |     |
| 2  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 3  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 4  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 5  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 6  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 7  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 8  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 9  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 10 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 11 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 12 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 13 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 14 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 15 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 16 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |



KEY PLAN

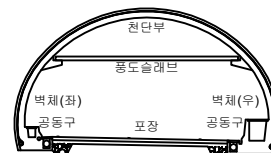


## 손 상 물 량 표

[illegible]

일직 →

## SECTION

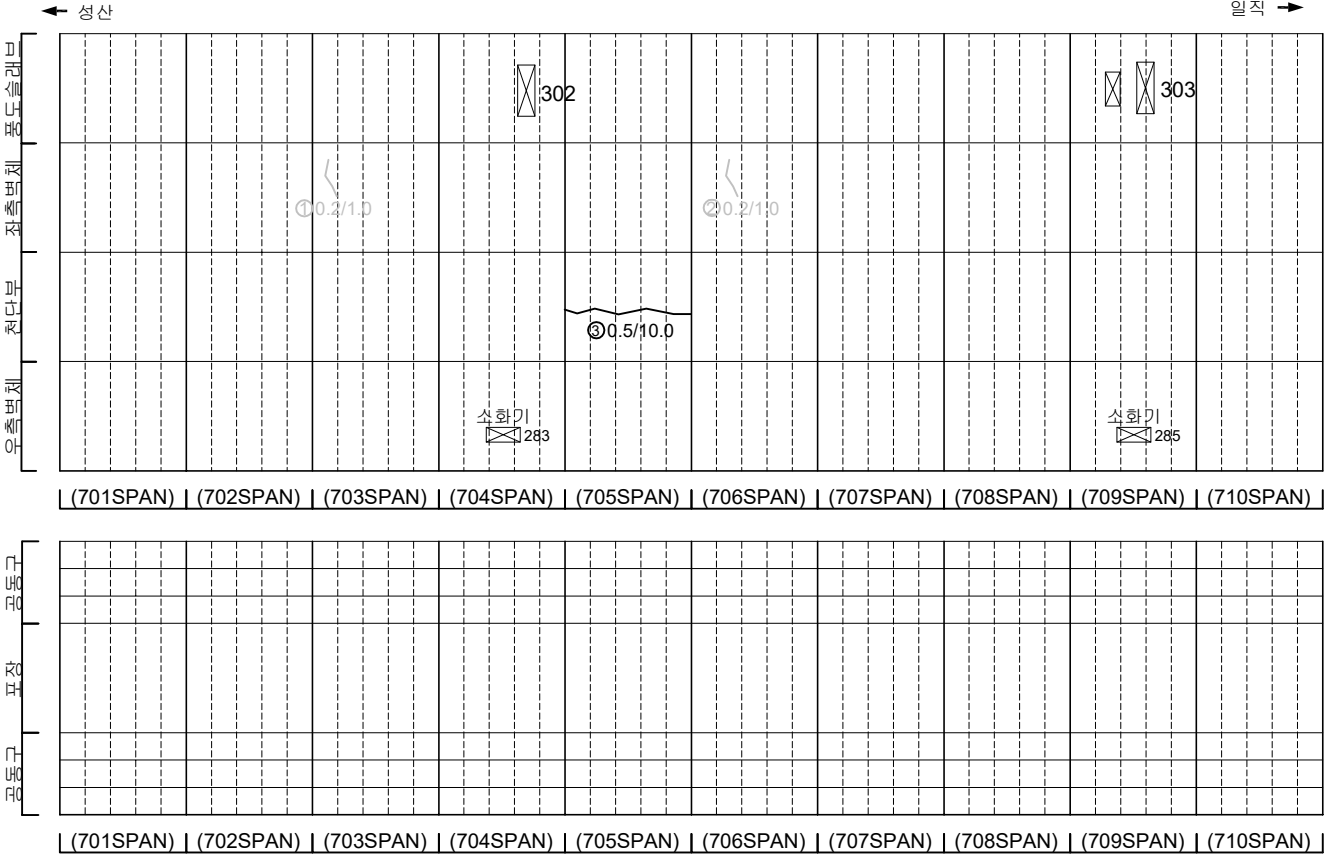


五二五

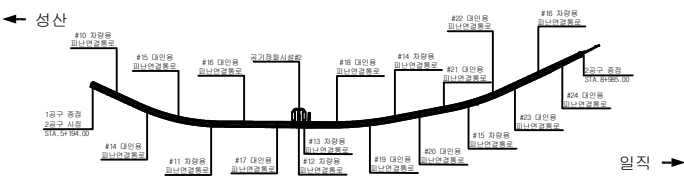
|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------|
|  | 간 결     |  | 망상균열   |  | 재료부리 | 발 주 처<br>서울특별시고속도로(주)                |
|  | 면치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 체수   | 용 역 명<br>서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
|  | 부식, 슬래브 |  | 박 리    |  | 퇴각물  |                                      |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  | 도 면 명<br>서부간선지하도로 NATM 691~700구간(일직) |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번 호<br>26                        |

손상물량표

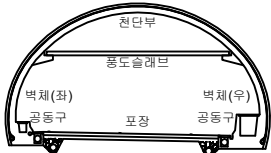
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용       | 손상현황  |       |       |        |    |    |      | 비고      |
|----|------|-----|------------|-------|-------|-------|--------|----|----|------|---------|
|    |      |     |            | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상률(%) | 단위 | 개소 | 총합량  |         |
| 1  | 215  | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2   | 1.0   | -     | 1.00   | #  | 1  | 1.00 | 22'상 보강 |
| 2  | 215  | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2   | 1.0   | -     | 1.00   | #  | 1  | 1.00 | 22'상 보강 |
| 3  | 22상  | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.2   | 1.0   | -     | 1.00   | #  | 1  | 1.00 |         |
| 4  |      |     |            |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 5  |      |     |            |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 6  |      |     |            |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 7  |      |     |            |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 8  |      |     |            |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 9  |      |     |            |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 10 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 11 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 12 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 13 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 14 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 15 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 16 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 17 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 18 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 19 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 20 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 21 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 22 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 23 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 24 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 25 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 26 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 27 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 28 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 29 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 30 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 31 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 32 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 33 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 34 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 35 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 36 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 37 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 38 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 39 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 40 |      |     |            |       |       |       |        |    |    |      |         |



KEY PLAN



SECTION



범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 양상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편지, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발 주 처  
서울특별시고속도로(주)

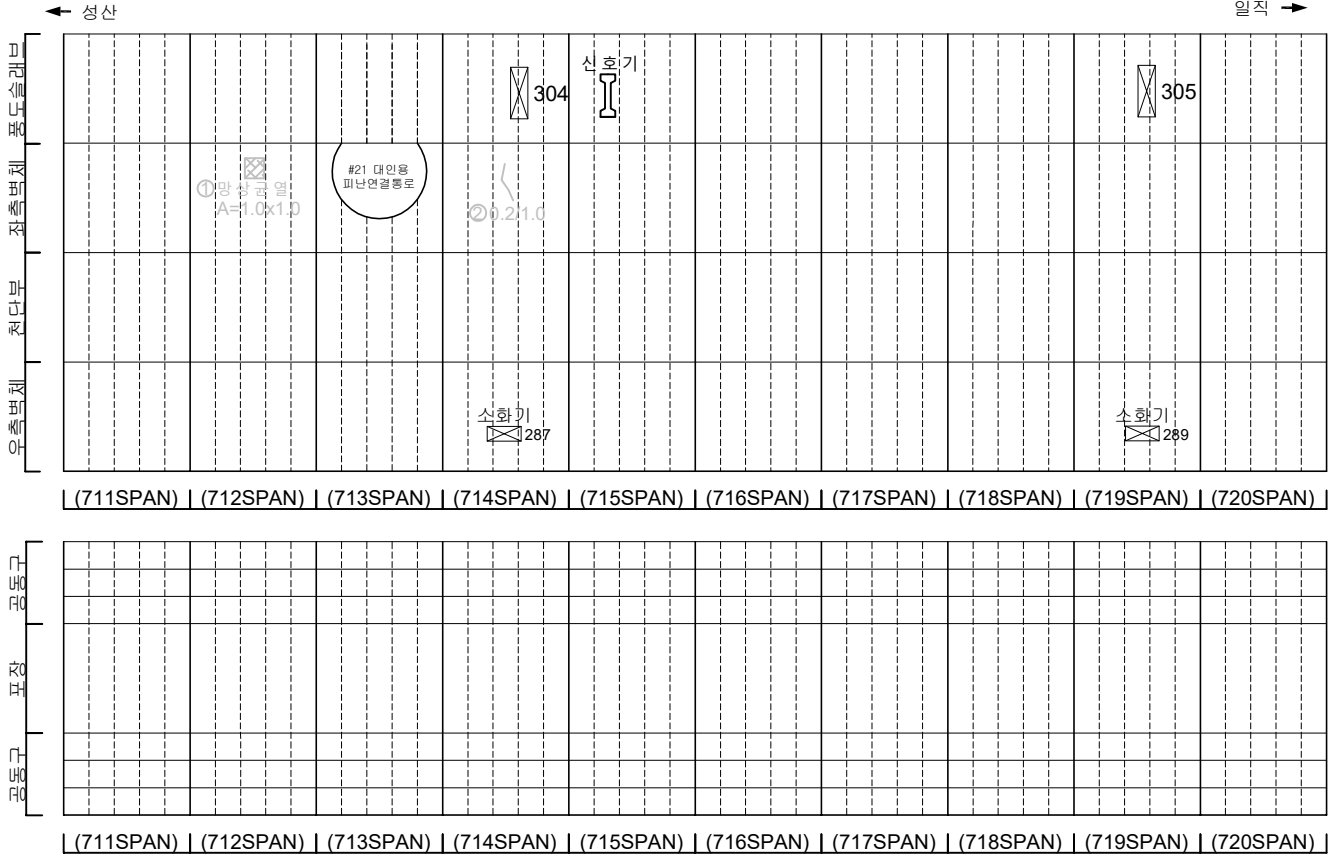
용역명  
서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역

도면명  
서부간선지하도로 NATM 701~710구간(일직)

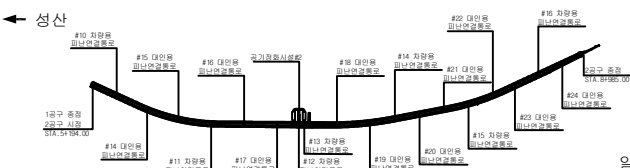
도면번호  
27

손상물량표

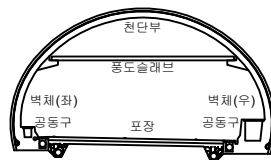
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |     |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 215      | 측벽부 | 양상균열       | -         | 1.0       | 1.0       | 1.00     | m  | 1  | 1.00     | 22'상 보강 |
| 2  | 215      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 1  | 1.00     | 22'상 보강 |
| 3  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 4  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 5  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 6  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 7  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 8  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 9  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 10 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 11 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 12 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 13 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 14 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



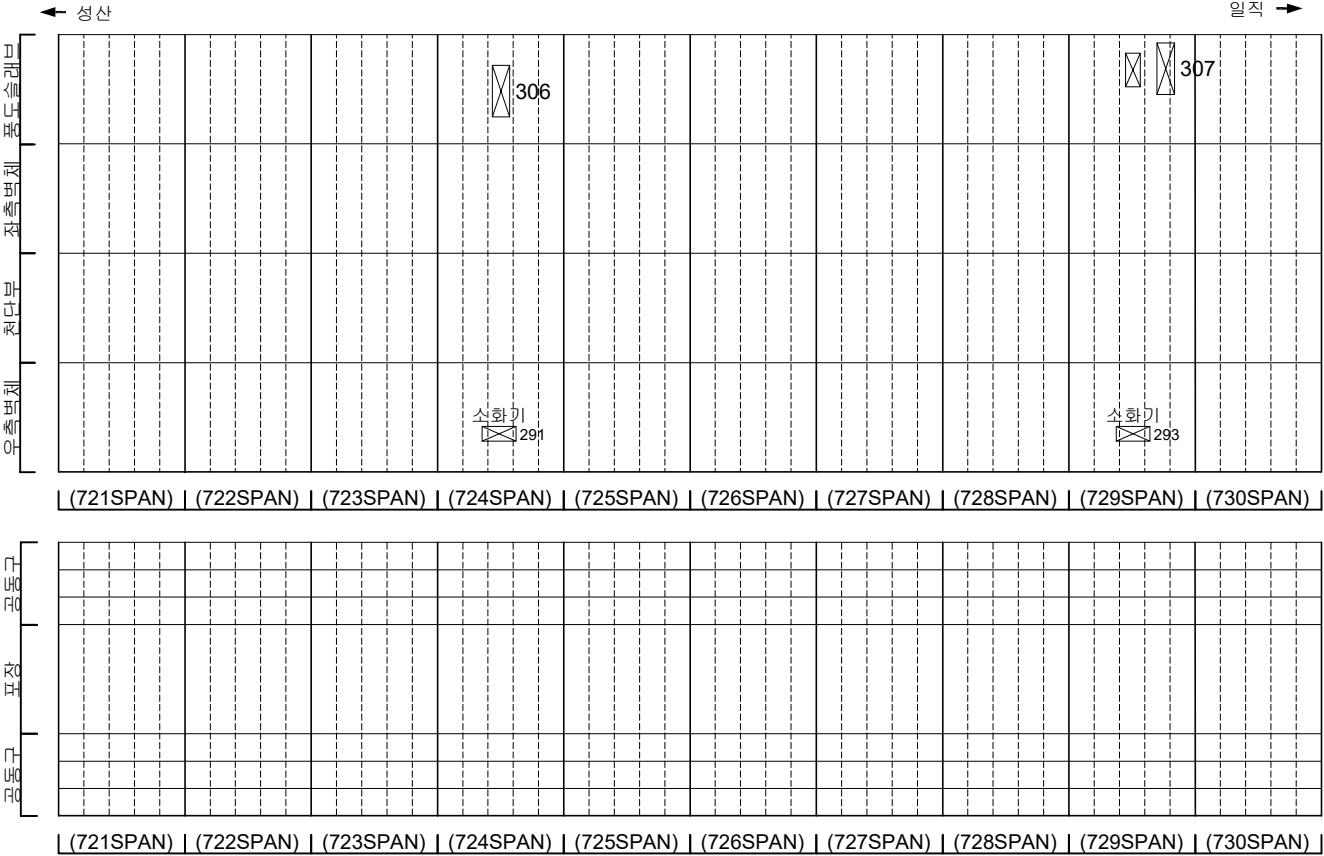
범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동  | 바리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

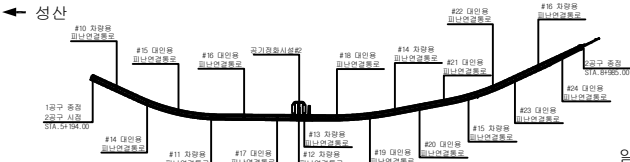
|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 발주처  | 서서울도시고속도로(주)                |
| 용역명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도면명  | 서부간선지하도로 NATM 711~720구간(일직) |
| 도면번호 | 28                          |

손상물량표

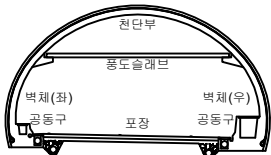
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |     |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |



KEY PLAN



SECTION



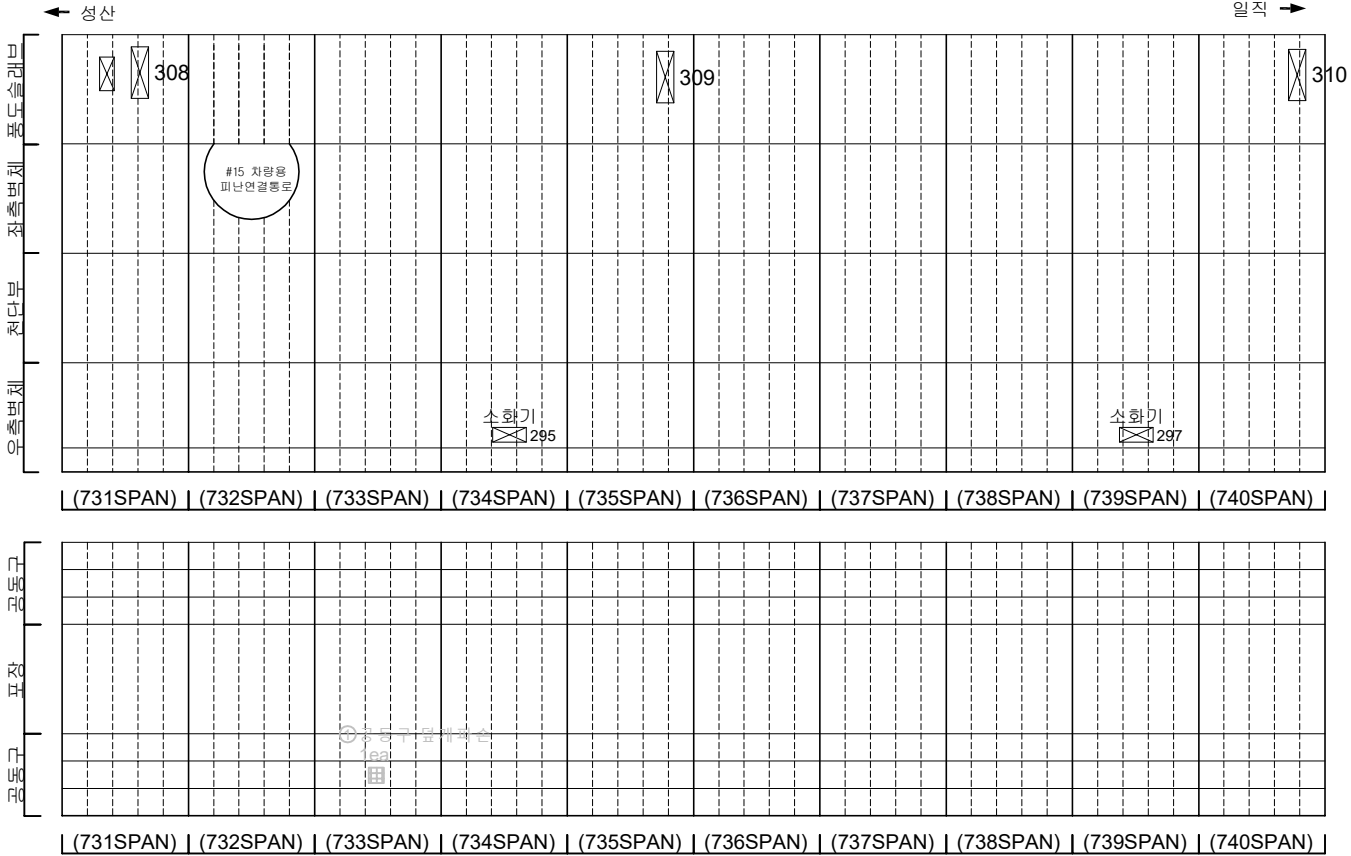
범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 구 열     | 양상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

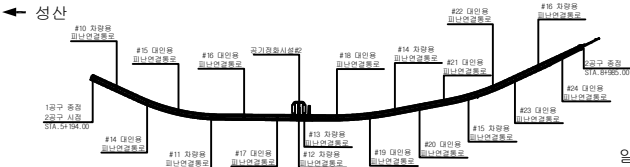
|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 발주처  | 서울특별시고속도로(주)                |
| 용역명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도면명  | 서부간선지하도로 NATM 721~730구간(일직) |
| 도면번호 | 29                          |

손 상 물 량 표

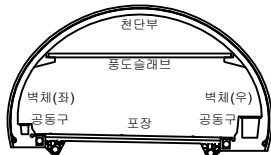
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용      | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고    |
|----|----------|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|--------|
|    |          |     |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |        |
| 1  | 22년      | 공동구 | 공동구 덮개 파손 |           |           |           | 1.00     | 매  | 1  | 1.00     | 22년 보수 |
| 2  |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 3  |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 4  |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 5  |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 6  |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 7  |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 8  |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 9  |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 10 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 11 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 12 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 13 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 14 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 15 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 16 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 17 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 18 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 19 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 20 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 21 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 22 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 23 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 24 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 25 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 26 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 27 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 28 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 29 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 30 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 31 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 32 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 33 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 34 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 35 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 36 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 37 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 38 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 39 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 40 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |        |



KEY PLAN



SECTION



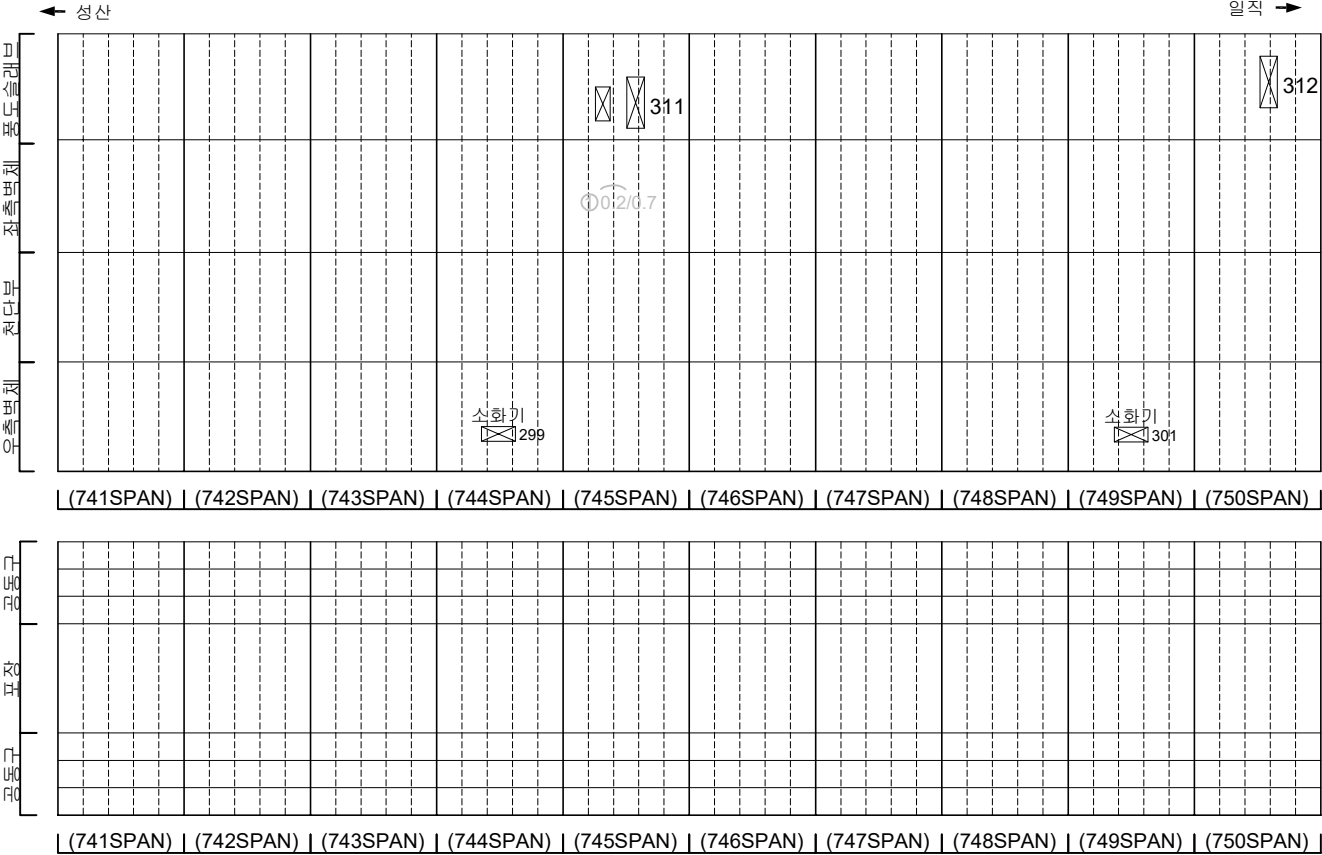
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 관 열     |  | 양상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편지, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽 태    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

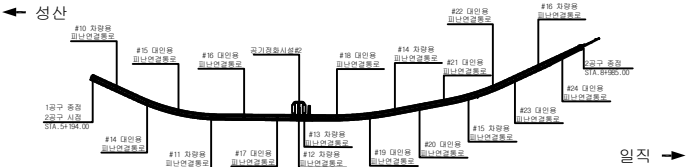
|       |                             |
|-------|-----------------------------|
| 발 주 처 | 서울특별시고속도로(주)                |
| 용 역 명 | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도 면 명 | 서부간선지하도로 NATM 731~740구간(일직) |
| 도면번호  | 30                          |

손상물량표

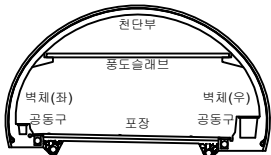
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고     |
|----|----------|-----|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|--------|
|    |          |     |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |        |
| 1  | 21년      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.7       | -         | 0.70     | m  | 1  | 0.70     | 22상 보강 |
| 2  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 3  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 4  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 5  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 6  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 7  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 8  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 9  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 10 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 11 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 12 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 13 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 14 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 15 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 16 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 17 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 18 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 19 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 20 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 21 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 22 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 23 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 24 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 25 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 26 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 27 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 28 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 29 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 30 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 31 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 32 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 33 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 34 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 35 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 36 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 37 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 38 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 39 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 40 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |



KEY PLAN



SECTION



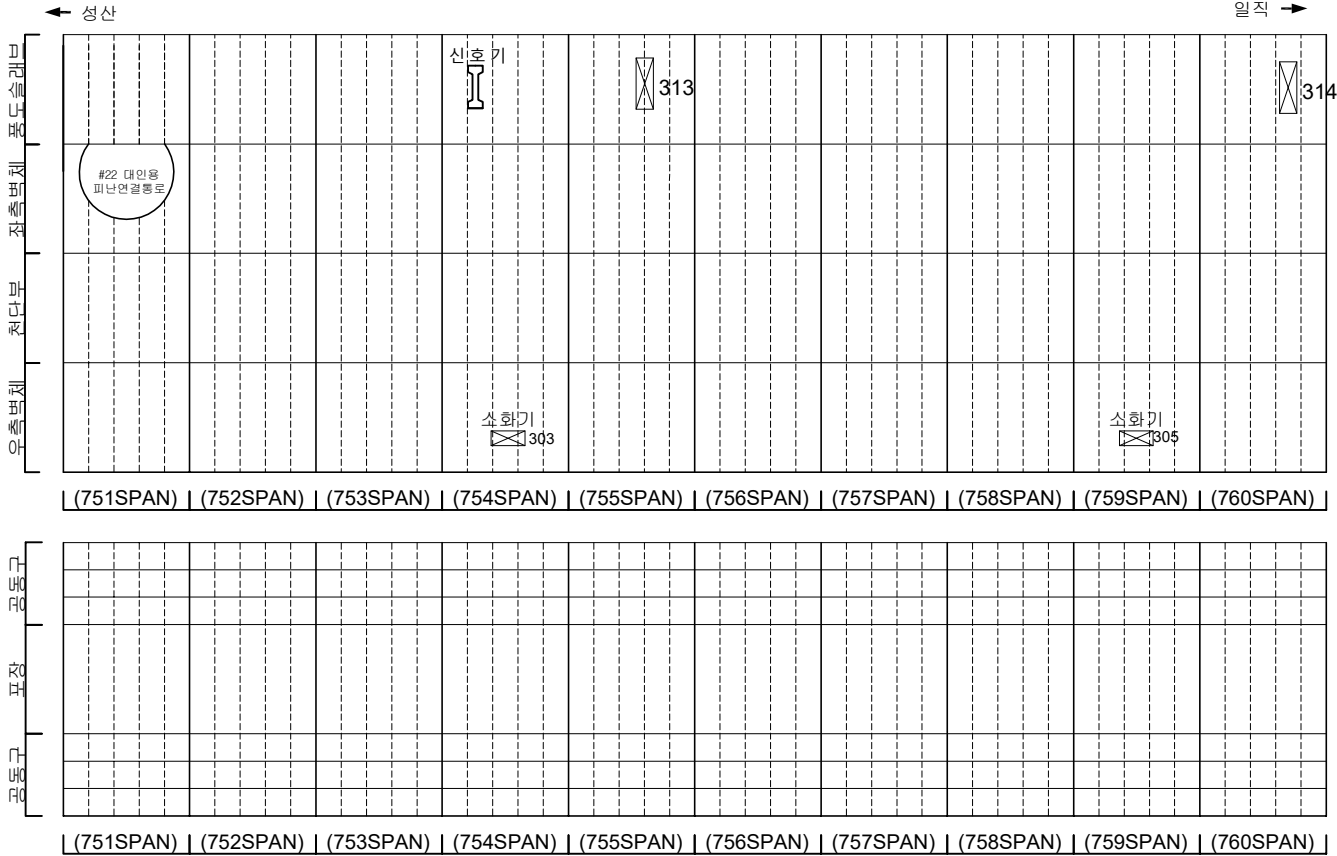
범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

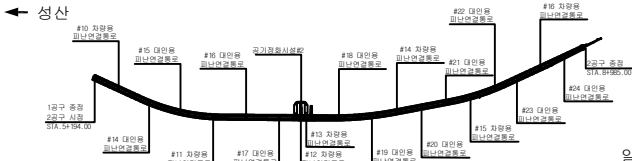
|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 발주처  | 서울특별시고속도로(주)                |
| 용역명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도면명  | 서부간선지하도로 NATM 741~750구간(일직) |
| 도면번호 | 31                          |

손상물량표

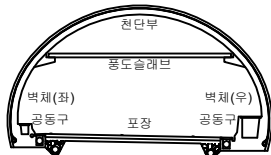
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고 |          |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|-----|----------|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |     | 총합<br>물량 |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |



KEY PLAN



SECTION



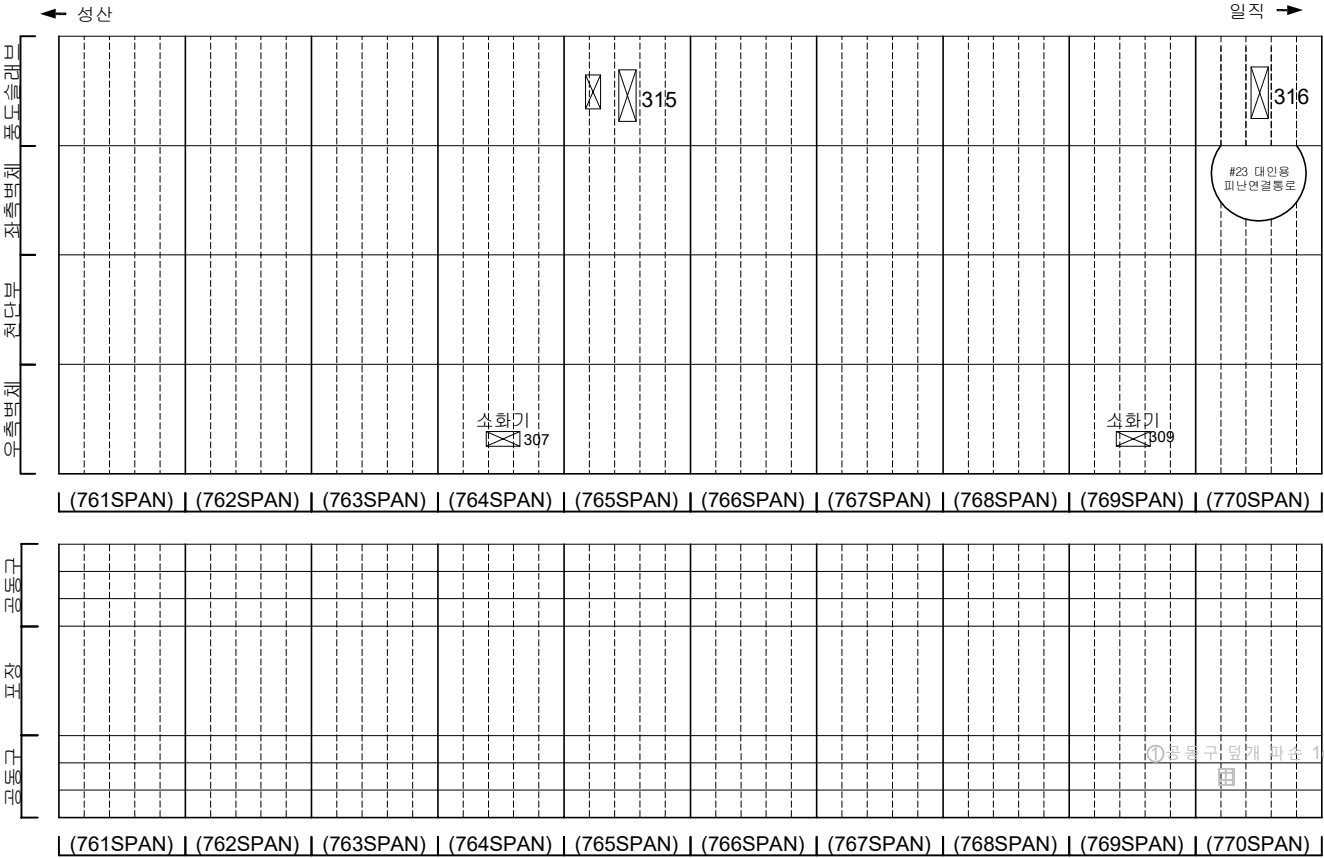
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 관 열     |  | 양상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편지, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽 태    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

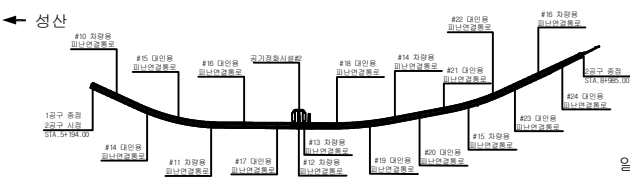
|       |                             |
|-------|-----------------------------|
| 발 주 처 | 서울도시고속도로(주)                 |
| 용 역 명 | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도 면 명 | 서부간선지하도로 NATM 751~760구간(일직) |
| 도면번호  | 32                          |

손상물량표

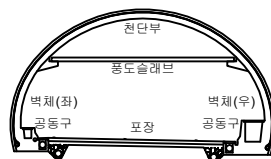
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용      | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |     |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 21년      | 공동구 | 공동구 덮개 파손 |           |           |           | 1.00     | m  | 1  | 1.00     | 22'정 보수 |
| 2  |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 3  |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 4  |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 5  |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 6  |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 7  |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 8  |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 9  |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 10 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 11 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 12 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 13 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 14 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



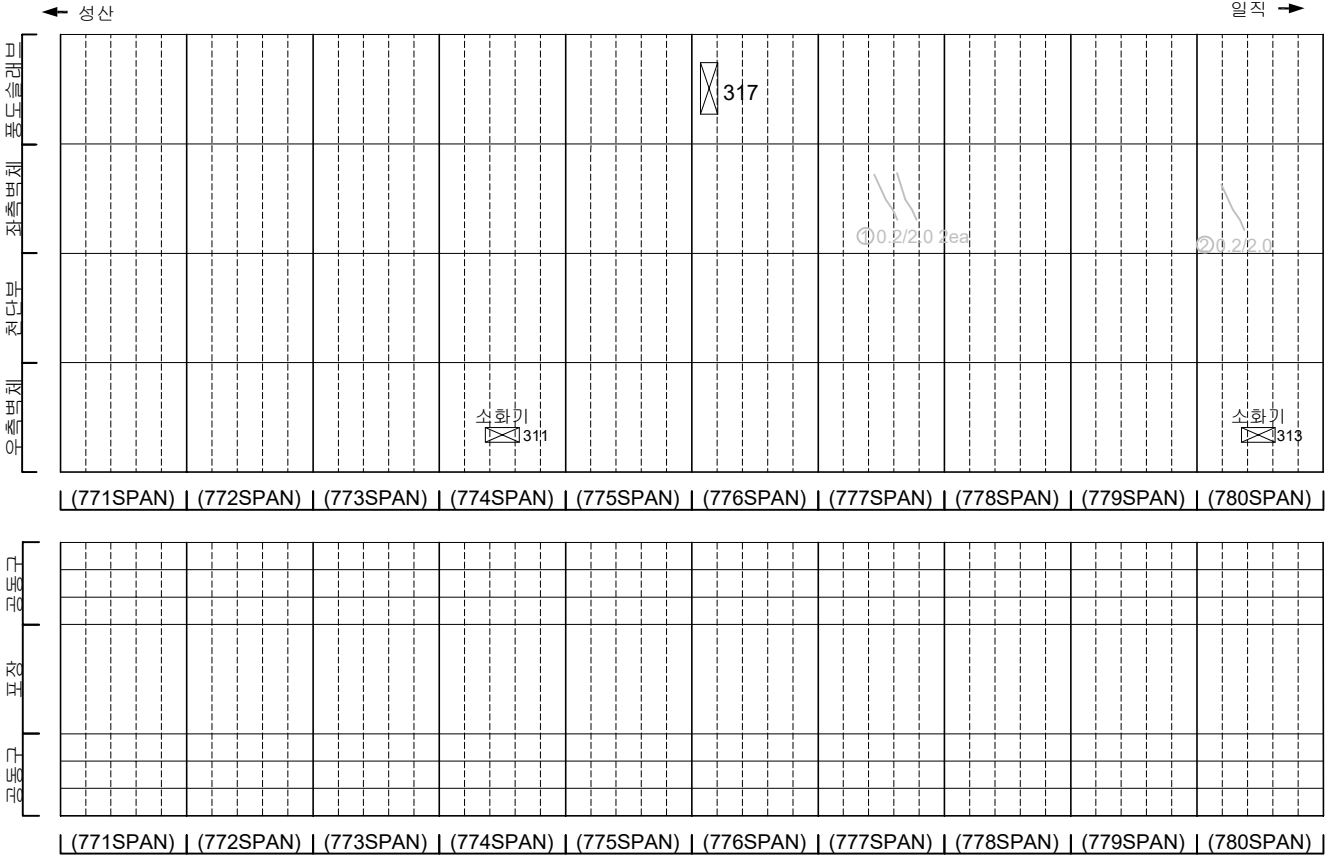
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 관 열     |  | 양상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편지, 공동  |  | 벽리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽 태    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

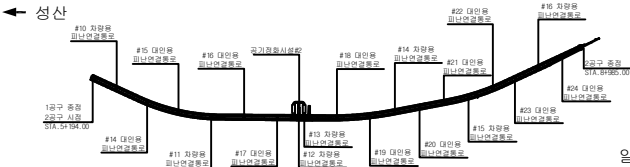
|       |                             |
|-------|-----------------------------|
| 발 주 처 | 서울특별시고속도로(주)                |
| 용역명   | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도면명   | 서부간선지하도로 NATM 761~770구간(일직) |
| 도면번호  | 33                          |

손상물량표

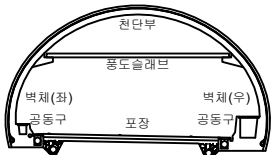
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고      |
|----|------|-----|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |      |     |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 215  | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 2.0       | -         | 2.00     | m  | 2  | 4.00     | 22'상 보강 |
| 2  | 215  | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 2.0       | -         | 2.00     | m  | 1  | 2.00     | 22'상 보강 |
| 3  |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 4  |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 5  |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 6  |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 7  |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 8  |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 9  |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 10 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 11 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 12 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 13 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 14 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



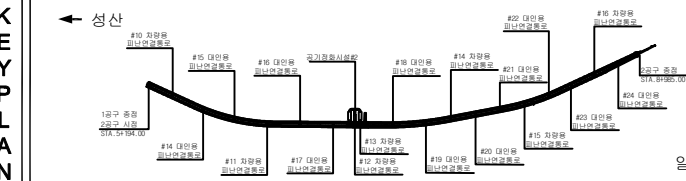
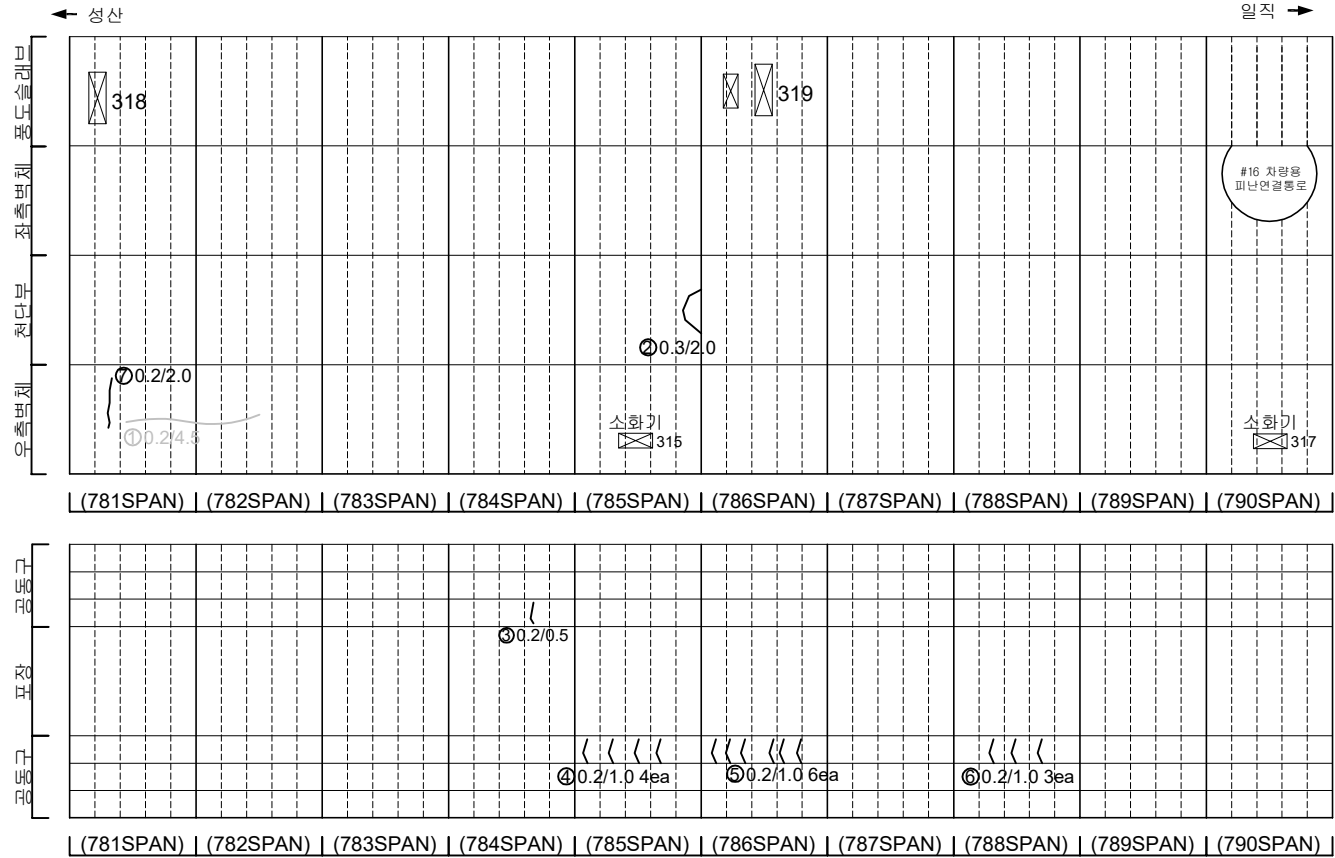
범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

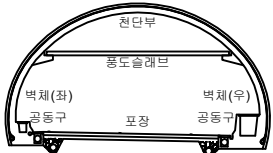
|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 발주처  | 서울특별시고속도로(주)                |
| 용역명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도면명  | 서부간선지하도로 NATM 771~780구간(일직) |
| 도면번호 | 34                          |

손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고  |          |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|------|----------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>수량 | 단위 | 개소 |      | 총합<br>수량 |
| 1  | 215하     | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 4.5       | -         | 4.50     | m  | 1  | 4.50 | 22'상 보강  |
| 2  | 215하     | 천단부 | 균열(폭0.3mm)     | 0.3       | 2.0       | -         | 2.00     | m  | 1  | 2.00 |          |
| 3  | 215하     | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m  | 1  | 0.50 |          |
| 4  | 215하     | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 4  | 4.00 |          |
| 5  | 215하     | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 6  | 6.00 |          |
| 6  | 215하     | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 3  | 3.00 |          |
| 7  | 225하     | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 2.0       | -         | 2.00     | m  | 1  | 2.00 |          |
| 8  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 9  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |      |          |



SECTION

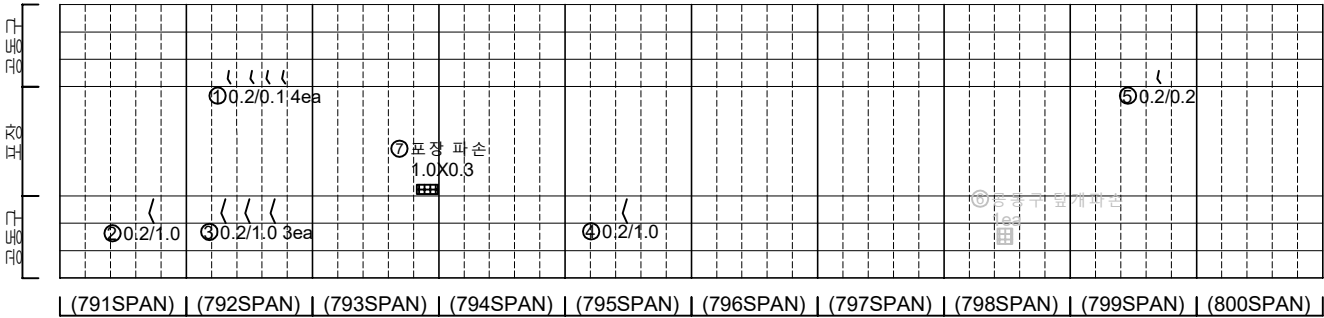
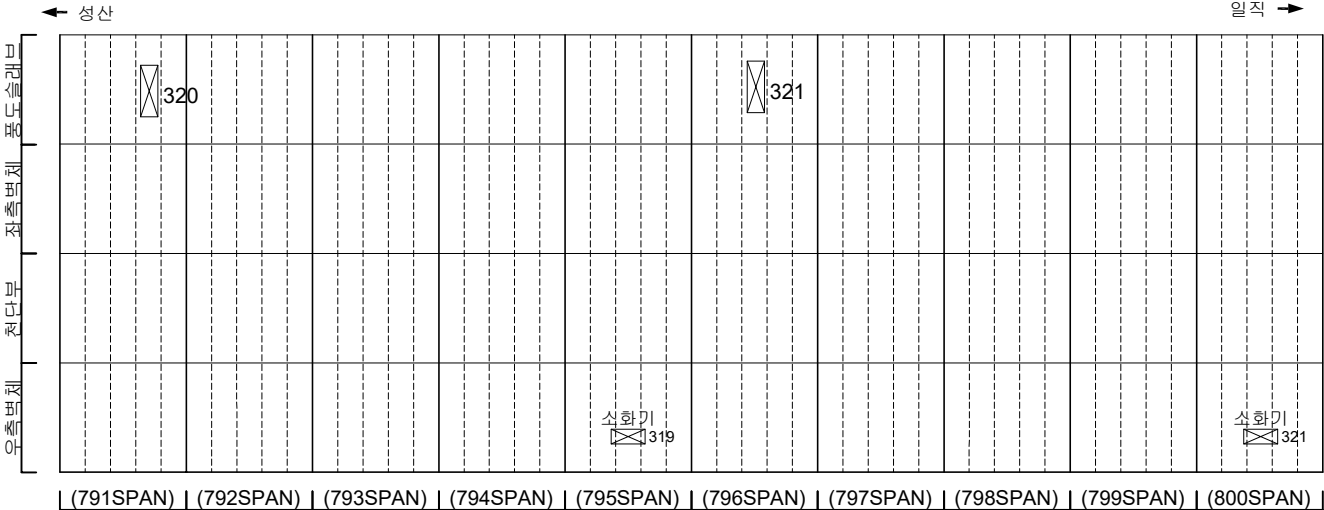


|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

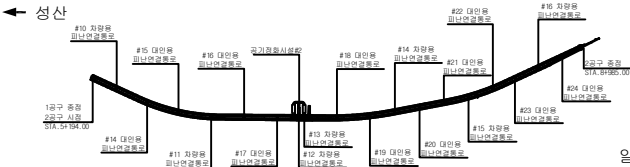
|       |                             |
|-------|-----------------------------|
| 발 주 처 | 서서울도시고속도로(주)                |
| 용역명   | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도면명   | 서부간선지하도로 NATM 781~790구간(일직) |
| 도면번호  | 35                          |

손상물량표

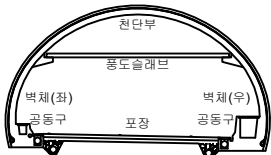
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고     |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|--------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |        |
| 1  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.1       | -         | 0.10     | m              | 4  | 0.40     |        |
| 2  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |        |
| 3  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m              | 3  | 3.00     |        |
| 4  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |        |
| 5  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.2       | -         | 0.20     | m              | 1  | 0.20     |        |
| 6  | 22상      | 공동구 | 공동구 균열, 파손     | -         | -         | -         | 1.00     | m              | 1  | 1.00     | 22하 보상 |
| 7  | 22하      | 포장부 | 포장 파손          | -         | 1.0       | 0.3       | 0.30     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.30     |        |
| 8  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 9  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |



KEY PLAN



SECTION



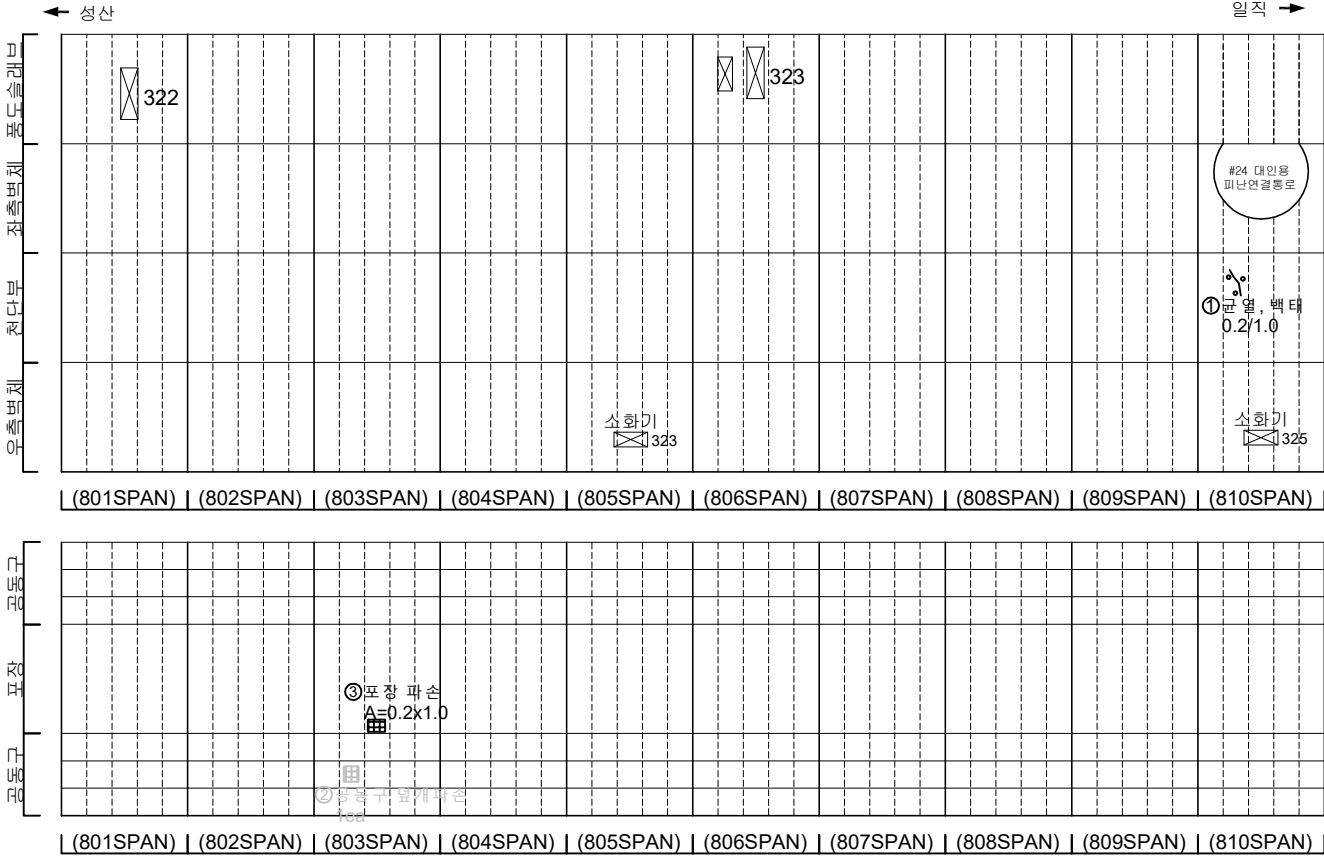
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 균열     |  | 재료분리 |
|  | 편지, 공동  |  | 벽리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

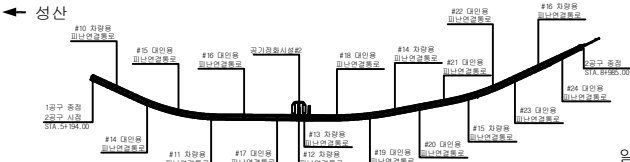
|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 발주처  | 서울특별시고속도로(주)                |
| 용역명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도면명  | 서부간선지하도로 NATM 791~800구간(일직) |
| 도면번호 | 36                          |

손 상 물 량 표

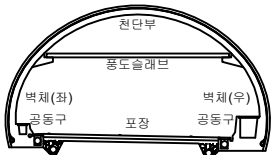
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고      |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>수량 | 단위             | 개소 | 총합<br>수량 |          |
| 1  | 21하      | 천단부 | 균열, 벽체(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |          |
| 2  | 22하      | 공동구 | 공동구 덮개 파손      | -         | -         | -         | 1.00     | 개              | 1  | 1.00     | 22' 하 보강 |
| 3  | 22상      | 포장부 | 포장 파손          | -         | 0.2       | 1.0       | 0.20     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.20     |          |
| 4  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 5  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 6  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 7  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 8  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 9  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |          |



KEY PLAN



SECTION

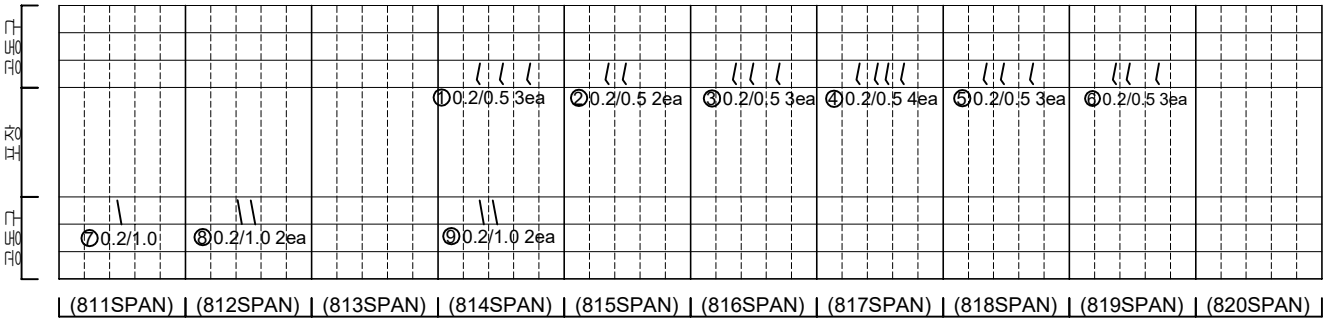
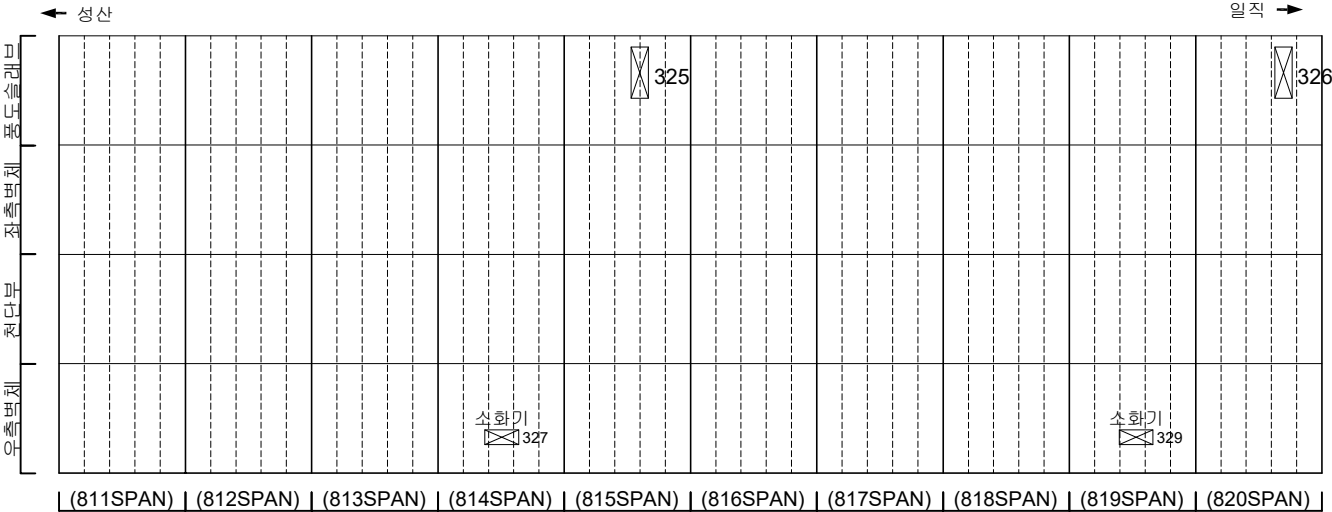


범례

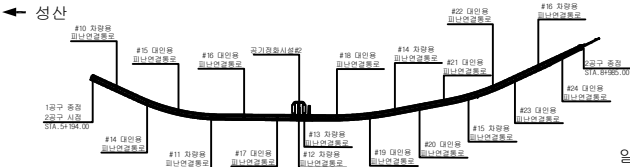
|  |            |  |        |  |      |       |                             |
|--|------------|--|--------|--|------|-------|-----------------------------|
|  | 균열, 박리, 공동 |  | 강철근    |  | 재료분리 | 발 주 처 | 서서울도시고속도로(주)                |
|  | 펀치, 충격     |  | 박리, 파손 |  | 채수   | 용역명   | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
|  | 누수, 습윤부    |  | 백태     |  | 퇴적물  | 도면명   | 서부간선지하도로 NATM 801~810구간(일직) |
|  | 침하         |  | 침하     |  | 열화   | 도면번호  | 37                          |
|  | 부식         |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |       |                             |

손 상 물 량 표

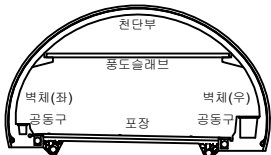
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>수량 | 단위 | 개소 | 총합<br>수량 |     |
| 1  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m  | 3  | 1.50     |     |
| 2  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m  | 2  | 1.00     |     |
| 3  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m  | 3  | 1.50     |     |
| 4  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m  | 4  | 2.00     |     |
| 5  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m  | 3  | 1.50     |     |
| 6  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m  | 3  | 1.50     |     |
| 7  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 1  | 1.00     |     |
| 8  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 2  | 2.00     |     |
| 9  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 2  | 2.00     |     |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |



KEY PLAN



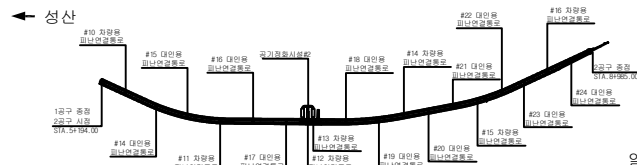
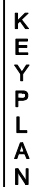
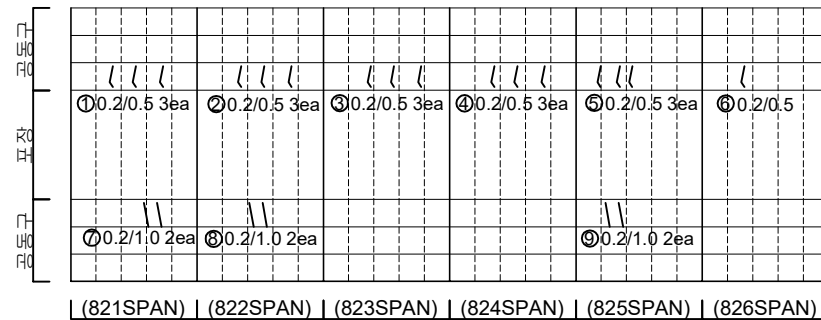
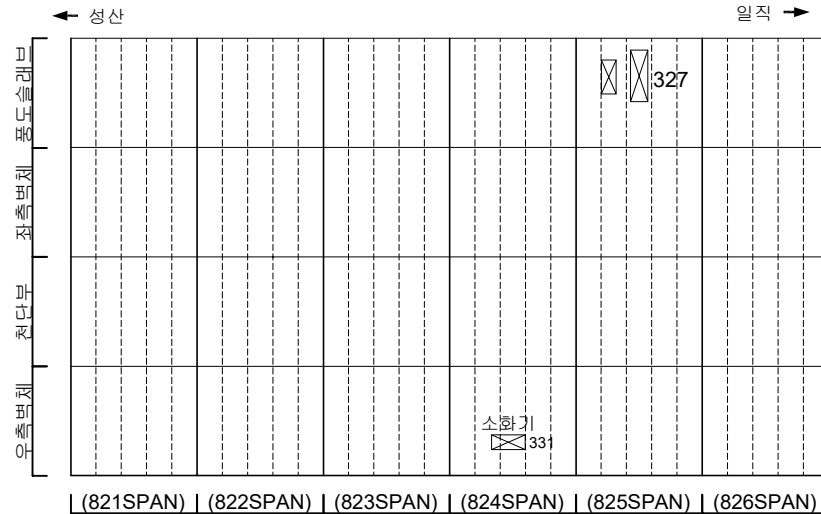
SECTION



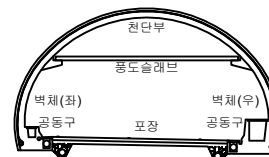
|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

|       |                             |
|-------|-----------------------------|
| 발 주 처 | 서서울도시고속도로(주)                |
| 용역명   | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도면명   | 서부간선지하도로 NATM 811~820구간(일직) |
| 도면번호  | 38                          |

## 손 상 물 량 표

[illegible]

## SECTION

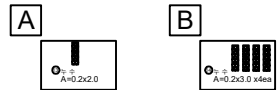


五 五

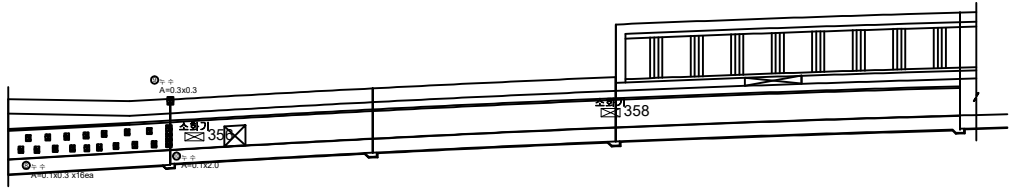
|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                      |                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------|--------------------------------|
|  | 간 결     |  | 양상균열   |  | 재료부리 | 발 주 처<br>서울특별시고속도로(주)                |                                |
|  | 면치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 체수   |                                      | 용 역 명<br>서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역 |
|  | 누수, 습상부 |  | 박 테    |  | 퇴각물  | 도 면 명<br>서부간선지하도로 NATM 821~826구간(일직) |                                |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  |                                      | 도 면 번호<br>39                   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |                                      |                                |

손상물량표

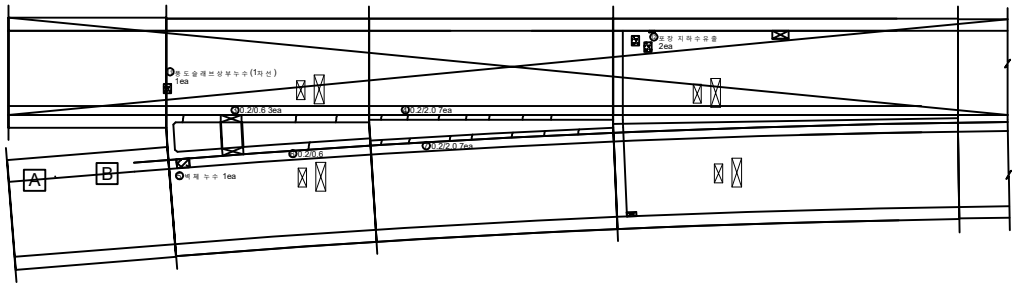
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재    | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고    |
|----|----------|-------|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|--------|
|    |          |       |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |        |
| 1  | 21하      | 측벽부   | 양상균열       | -         | 1.0       | 2.0       | 2.00     | m  | 1  | 2.00     | 22상 보강 |
| 2  | 21하      | 측벽부   | 균열(폭0.2mm) | 0.3       | 0.8       | -         | 0.80     | m  | 1  | 0.80     |        |
| 3  | 21하      | 상부슬래브 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.6       | -         | 0.60     | m  | 3  | 1.80     |        |
| 4  | 21하      | 상부슬래브 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 2.0       | -         | 7.00     | m  | 7  | 14.00    |        |
| 5  | 21하      | 상부슬래브 | 벽체누수       | -         | -         | -         | 1.00     | ea | 1  | 1.00     |        |
| 6  | 21하      | 상부슬래브 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.6       | -         | 0.60     | m  | 1  | 0.60     |        |
| 7  | 21하      | 상부슬래브 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 2.0       | -         | 2.00     | m  | 7  | 14.00    |        |
| 8  | 22상      | 측벽부   | 벽체누수       | -         | 0.1       | 0.3       | 0.03     | m  | 16 | 0.48     |        |
| 9  | 22상      | 공동구   | 벽체누수       | -         | 0.3       | 0.3       | 0.09     | m  | 1  | 0.09     |        |
| 10 | 22상      | 측벽부   | 벽체누수       | -         | 0.1       | 2.0       | 0.20     | m  | 1  | 0.20     |        |
| 11 | 22상      | 공동슬래브 | 상부누수       | -         | -         | -         | 1.00     | ea | 1  | 1.00     |        |
| 12 | 22상      | 포장부   | 지하수유출      | -         | -         | -         | 1.00     | ea | 2  | 2.00     |        |
| 13 | 22상      | 상부슬래브 | 벽체누수       | -         | 0.2       | 2.0       | 0.40     | m  | 1  | 0.40     |        |
| 14 | 22상      | 상부슬래브 | 벽체누수       | -         | 0.2       | 3.0       | 0.60     | m  | 4  | 2.40     |        |
| 15 | 22상      | 측벽부   | 벽체누수       | -         | 0.1       | 1.5       | 0.15     | m  | 2  | 0.30     |        |
| 16 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 17 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 18 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 19 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 20 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 21 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 22 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 23 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 24 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 25 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 26 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 27 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 28 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 29 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 30 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 31 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 32 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 33 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 34 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 35 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 36 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 37 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 38 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 39 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 40 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |        |



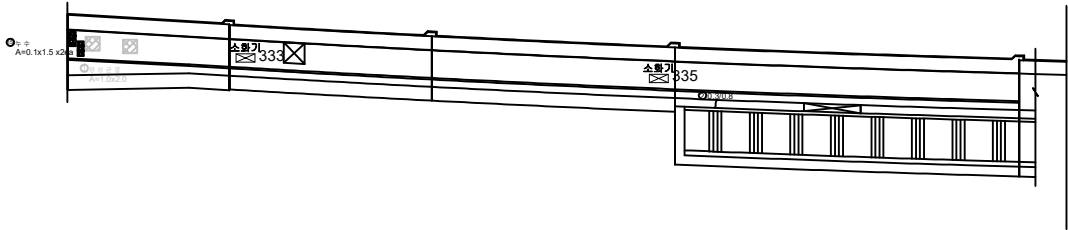
좌측면



상부슬래브

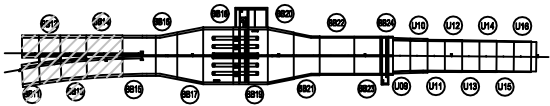


우측면



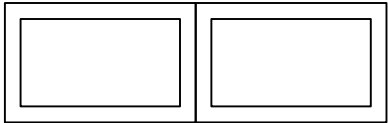
KEY PLAN

← 성산



일직 →

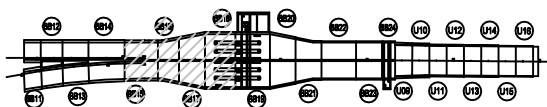
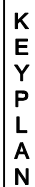
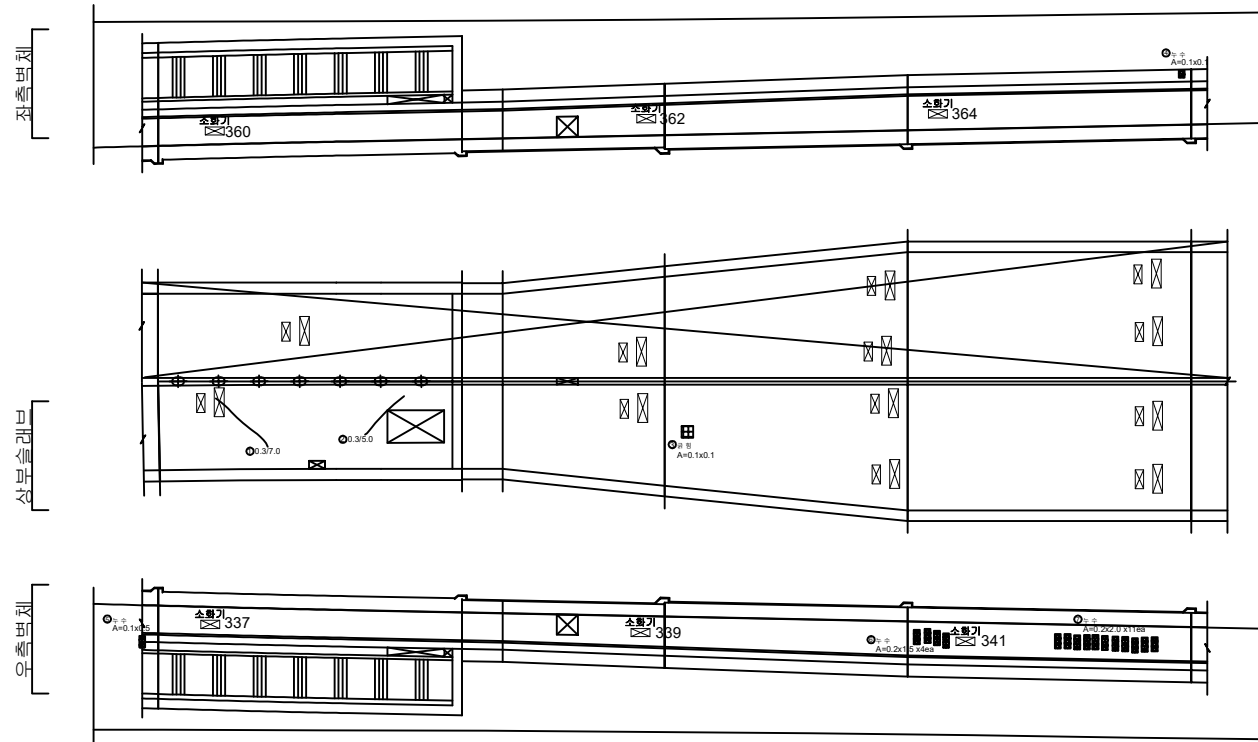
SECTION



범례

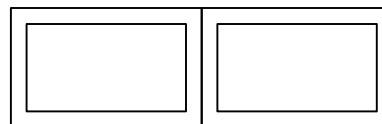
|  |         |  |        |
|--|---------|--|--------|
|  | 양상균열    |  | 재료분리   |
|  | 박리, 공동  |  | 채수     |
|  | 누수, 습윤부 |  | 박락     |
|  | 콘크리트 박락 |  | 부식     |
|  | 녹       |  | 좌굴, 변형 |
|  | 기타      |  |        |

|      |                                      |
|------|--------------------------------------|
| 발주처  | 서서울도시고속도로(주)                         |
| 용역명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역                |
| 도면명  | 서부간선지하도로 종점부 BOX-TYPE BB11~BB14 (일직) |
| 도면번호 | 40                                   |



일직 →

## SECTION



五二五

|                                                                                       |     |                                                                                       |      |                                                                                       |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|
|  | 파도  |  | 대문자  |  | 대문자  |
|  | 별자리 |  | 정사각형 |  | 정사각형 |
|  | 삼각형 |  | 정방형  |  | 정방형  |
|  | 평행선 |  | 대문자  |  | 대문자  |
|  | 대문자 |  | 정방형  |  | 정방형  |

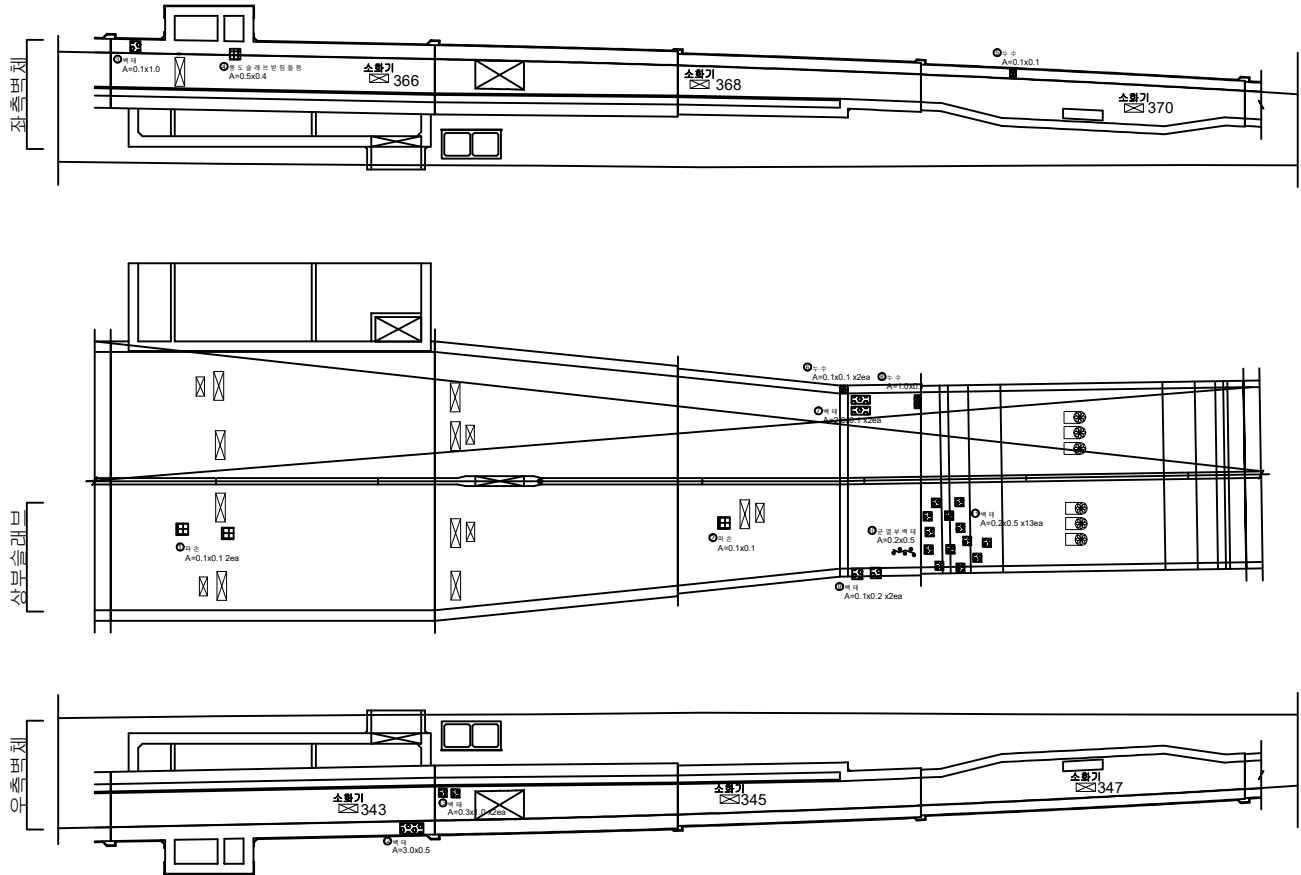
|         |                                      |
|---------|--------------------------------------|
| 발 주 처   | 서서울도시고속도로(주)                         |
| 용 역 명   | 서부간선지하도로 정기,정말단전점검 용역                |
| 도 면 명   | 서부간선지하도로 종점부 BOX-TYPE BB15~BB18 (일직) |
| 도 면 번 호 | 41                                   |

## 손상물량표

[illegible]

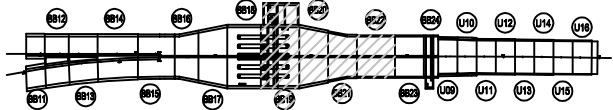
손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재    | 손상내용      | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|    |          |       |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |     |
| 1  | 21하      | 상부슬래브 | 파손        | -         | 0.1       | 0.1       | 0.01     | ㎡  | 2  | 0.02     |     |
| 2  | 21하      | 상부슬래브 | 파손        | -         | 0.1       | 0.1       | 0.01     | ㎡  | 1  | 0.01     |     |
| 3  | 22상      | 공동구   | 액태        | -         | 0.1       | 1.0       | 0.10     | ㎡  | 1  | 0.10     |     |
| 4  | 22상      | 측벽부   | 공동슬래브받침돌침 | -         | 0.5       | 0.4       | 0.20     | ㎡  | 1  | 0.20     |     |
| 5  | 22상      | 공동구   | 누수        | -         | 0.1       | 0.1       | 0.01     | ㎡  | 1  | 0.01     |     |
| 6  | 22상      | 공동구   | 누수        | -         | 0.1       | 0.1       | 0.01     | ㎡  | 2  | 0.02     |     |
| 7  | 22상      | 공동슬래브 | 액태        | -         | 2.0       | 0.1       | 0.20     | ㎡  | 2  | 0.40     |     |
| 8  | 22상      | 공동슬래브 | 누수        | -         | 1.0       | 0.1       | 0.10     | ㎡  | 1  | 0.10     |     |
| 9  | 22상      | 공동구   | 액태        | -         | 0.1       | 0.2       | 0.02     | ㎡  | 2  | 0.04     |     |
| 10 | 22상      | 상부슬래브 | 균열부액태     | -         | 0.2       | 0.5       | 0.10     | ㎡  | 1  | 0.10     |     |
| 11 | 22상      | 상부슬래브 | 액태        | -         | 0.2       | 0.5       | 0.10     | ㎡  | 13 | 1.30     |     |
| 12 | 22상      | 공동구   | 액태        | -         | 3.0       | 0.5       | 1.50     | ㎡  | 1  | 1.50     |     |
| 13 | 22상      | 측벽부   | 액태        | -         | 0.3       | 1.0       | 0.30     | ㎡  | 2  | 0.60     |     |
| 14 |          |       |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 15 |          |       |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 16 |          |       |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17 |          |       |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18 |          |       |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19 |          |       |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20 |          |       |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21 |          |       |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22 |          |       |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23 |          |       |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24 |          |       |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25 |          |       |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26 |          |       |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27 |          |       |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28 |          |       |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29 |          |       |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30 |          |       |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31 |          |       |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32 |          |       |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33 |          |       |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34 |          |       |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35 |          |       |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36 |          |       |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37 |          |       |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38 |          |       |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39 |          |       |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40 |          |       |           |           |           |           |          |    |    |          |     |



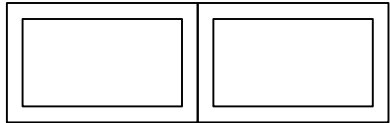
KEY PLAN

← 성산



일직 →

SECTION



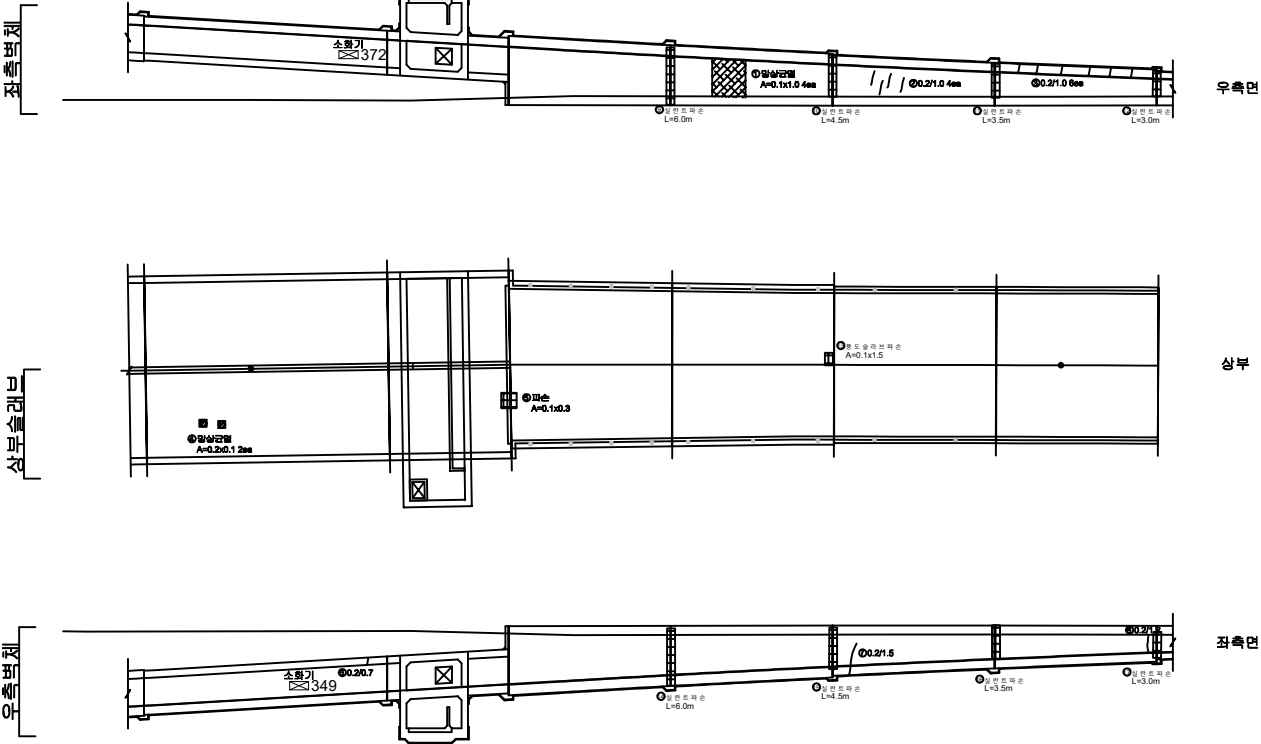
범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 액태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

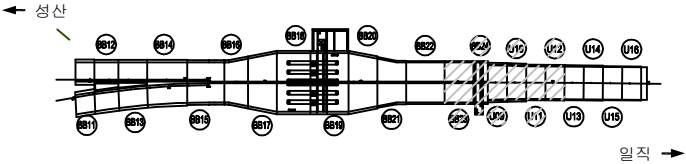
|      |                                      |
|------|--------------------------------------|
| 발주처  | 서서울도시고속도로(주)                         |
| 용역명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역                |
| 도면명  | 서부간선지하도로 종점부 BOX-TYPE BB19~BB22 (일직) |
| 도면번호 | 42                                   |

손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재    | 손상내용       | 손상현황  |       |       |        |                |    |      | 비고 |
|----|------|-------|------------|-------|-------|-------|--------|----------------|----|------|----|
|    |      |       |            | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상률(%) | 단위             | 개소 | 총합량  |    |
| 1  | 21하  | 측벽부   | 망상균열       | -     | 0.1   | 1.0   | 0.10   | m <sup>2</sup> | 4  | 0.40 |    |
| 2  | 21하  | 측벽부   | 균열(폭0.2mm) | 0.2   | 1.0   | -     | 1.00   | m              | 4  | 4.00 |    |
| 3  | 21하  | 공동구   | 균열(폭0.2mm) | 0.2   | 1.0   | -     | 1.00   | m              | 6  | 6.00 |    |
| 4  | 21하  | 상부슬래브 | 망상균열       | -     | 0.2   | 0.1   | 0.02   | m <sup>2</sup> | 2  | 0.04 |    |
| 5  | 21하  | 상부슬래브 | 파손         | -     | 0.1   | 0.3   | 0.03   | m <sup>2</sup> | 1  | 0.03 |    |
| 6  | 21하  | 공동구   | 균열(폭0.2mm) | 0.2   | 0.7   | -     | 0.70   | m              | 1  | 0.70 |    |
| 7  | 21하  | 측벽부   | 균열(폭0.2mm) | 0.2   | 1.5   | -     | 1.50   | m              | 1  | 1.50 |    |
| 8  | 21하  | 측벽부   | 균열(폭0.2mm) | 0.2   | 1.2   | -     | 1.20   | m              | 1  | 1.20 |    |
| 9  | 22상  | 측벽부   | 실란트파손      | -     | 6.0   | -     | 6.00   | m              | 1  | 6.00 |    |
| 10 | 22상  | 측벽부   | 실란트파손      | -     | 4.5   | -     | 4.50   | m              | 1  | 4.50 |    |
| 11 | 22상  | 측벽부   | 실란트파손      | -     | 3.5   | -     | 3.50   | m              | 1  | 3.50 |    |
| 12 | 22상  | 측벽부   | 실란트파손      | -     | 3.0   | -     | 3.00   | m              | 1  | 3.00 |    |
| 13 | 22상  | 공동슬래브 | 공동슬래브파손    | -     | 0.1   | 1.5   | 0.15   | m <sup>2</sup> | 1  | 0.15 |    |
| 14 | 22상  | 측벽부   | 실란트파손      | -     | 6.0   | -     | 6.00   | m              | 1  | 6.00 |    |
| 15 | 22상  | 측벽부   | 실란트파손      | -     | 4.5   | -     | 4.50   | m              | 1  | 4.50 |    |
| 16 | 22상  | 측벽부   | 실란트파손      | -     | 3.5   | -     | 3.50   | m              | 1  | 3.50 |    |
| 17 | 22상  | 측벽부   | 실란트파손      | -     | 3.0   | -     | 3.00   | m              | 1  | 3.00 |    |
| 18 |      |       |            |       |       |       |        |                |    |      |    |
| 19 |      |       |            |       |       |       |        |                |    |      |    |
| 20 |      |       |            |       |       |       |        |                |    |      |    |
| 21 |      |       |            |       |       |       |        |                |    |      |    |
| 22 |      |       |            |       |       |       |        |                |    |      |    |
| 23 |      |       |            |       |       |       |        |                |    |      |    |
| 24 |      |       |            |       |       |       |        |                |    |      |    |
| 25 |      |       |            |       |       |       |        |                |    |      |    |
| 26 |      |       |            |       |       |       |        |                |    |      |    |
| 27 |      |       |            |       |       |       |        |                |    |      |    |
| 28 |      |       |            |       |       |       |        |                |    |      |    |
| 29 |      |       |            |       |       |       |        |                |    |      |    |
| 30 |      |       |            |       |       |       |        |                |    |      |    |
| 31 |      |       |            |       |       |       |        |                |    |      |    |
| 32 |      |       |            |       |       |       |        |                |    |      |    |
| 33 |      |       |            |       |       |       |        |                |    |      |    |
| 34 |      |       |            |       |       |       |        |                |    |      |    |
| 35 |      |       |            |       |       |       |        |                |    |      |    |
| 36 |      |       |            |       |       |       |        |                |    |      |    |
| 37 |      |       |            |       |       |       |        |                |    |      |    |
| 38 |      |       |            |       |       |       |        |                |    |      |    |
| 39 |      |       |            |       |       |       |        |                |    |      |    |
| 40 |      |       |            |       |       |       |        |                |    |      |    |



KEY PLAN



SECTION

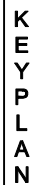
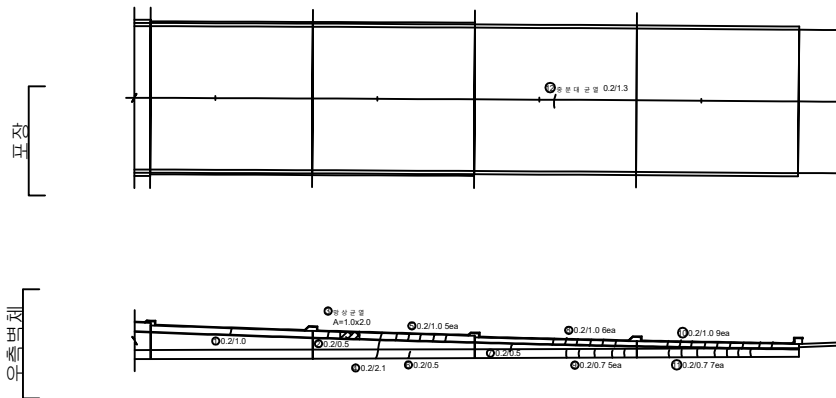


범례

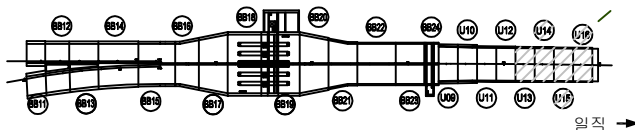
|  |      |  |     |  |     |
|--|------|--|-----|--|-----|
|  | 콘크리트 |  | 철근  |  | 팽창관 |
|  | 배수   |  | 팽창관 |  | 팽창관 |
|  | 배수   |  | 팽창관 |  | 팽창관 |
|  | 배수   |  | 팽창관 |  | 팽창관 |
|  | 배수   |  | 팽창관 |  | 팽창관 |

|      |                                                  |
|------|--------------------------------------------------|
| 발주처  | 서서울도시고속도로(주)                                     |
| 용역명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역                            |
| 도면명  | 서부간선지하도로 종점부 BOX-TYPE BB23,24 U-TYPE U9-U12 (일직) |
| 도면번호 | 43                                               |

ID : 서부간선지하도로 종점부(U-TYPE U13~U16)-일직방향



← 성산



일직 →

## SECTION



五二五

|                                                                                       |      |                                                                                       |      |                                                                                       |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|
|  | 도리   |  | 문양이리 |  | 문양이리 |
|  | 문양이리 |  | 문양이리 |  | 문양이리 |
|  | 문양이리 |  | 문양이리 |  | 문양이리 |
|  | 문양이리 |  | 문양이리 |  | 문양이리 |
|  | 문양이리 |  | 문양이리 |  | 문양이리 |
|  | 문양이리 |  | 문양이리 |  | 문양이리 |
|  | 문양이리 |  | 문양이리 |  | 문양이리 |

|         |                                  |
|---------|----------------------------------|
| 발 주 처   | 서울특별시고속도로(주)                     |
| 용 역 명   | 서부간선지하도로 정기,정월안전점검 용역            |
| 도 면 명   | 서부간선지하도로 중점부 U-TYPE U13~U16 (일직) |
| 도 면 번 호 | 44                               |

## 손상물량표

[illegible]